



---

**ООО «Региональный кадастровый центр»**

**131-21.05.02-ППиМТ.ПЗ**

**Заказчик: ООО «ОренбургДорПроект»**

**Документация по планировке территории: Строительство автомобильной  
дороги Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши -  
Субботинский в Курманаевском районе Оренбургской области**

### **Приложение А**

**материалы и результаты инженерных изысканий, используемые  
при подготовке проекта планировки территории**

г. Оренбург, 2021 г.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ



# "ОренбургДорПроект"

Место нахождения: 460026, город Оренбург, улица Самолетная, №194.

к/с 30101810400000000814, БИК 045354814

Тел./факс: (3532) 35-18-21, 70-36-17

Е-mail: dorproekt56@mail.ru

Свидетельство № 0273.03-2011-5612076809-И-010 от 20 мая 2016г.

Заказчик – ГУ «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»



**Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши - Субботинский в Курманаевском районе Оренбургской области**

## **ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ**

16-02-ИГДИ

Том 1

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Оренбург, 2020г.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
Общество с ограниченной ответственностью  
**«ОренбургДорПроект»**

Свидетельство № 0273.03-2011-5612076809-И-010 от 20 мая 2016г

Заказчик – ГУ «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»

**Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Волжский от  
автомобильной дороги Кутуши - Субботинский в Курманаевском  
районе Оренбургской области**

**ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ  
ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ  
ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ**

16-02-ИГДИ

Том 1

Генеральный директор  
ГИП



Н.С. Коршунова

Н.С. Коршунова

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Оренбург, 2020г.

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	16-02-ИГДИ	Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий	
2	16-02-ИГИ	Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий	
3	16-02-ИГМИ	Технический отчет по результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий	
4	16-02-ИЭИ	Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал	Полукаров				11.20
Проверил	Хабибулин				11.20
Рук. группы	Старичков				11.20
Н. контроль	Палицына				11.20
ГИП	Коршунова				11.20

16-02-СД

Состав отчетной технической  
документации по  
инженерным изысканиям

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО  
«ОренбургДорПроект»



Обозначения	Наименование документа	Примечание
1	2	3
05-04-ИГДИ-С	Содержание	с.2
05-04-СД	Состав отчетной документации по результатам инженерных изысканий	с.6
	<b>Текстовая часть</b>	
05-04-ИГДИ-ПЗ	<b>Пояснительная записка</b>	
	1 Общие сведения	с.7
	1.1 Сведения об объекте	с.8
	1.1.1 Подъезд к пос. Волжский	с.8
	1.1.2 Автомобильная дорога Кутуши - Субботинский	с.8
	1.2 Основные сведения об исполнителе изысканий	с.9
	1.3 Состав и объем выполненных работ	с.10
	1.4 Данные об изменениях и отступлениях от технического задания и программы	с.11
	1.5 Сведения об исходно- разрешительных документах	с.11
	2. Техническая часть	с.11
	2.1 Характеристика рельефа, геоморфология	с.11
	2.1.1 Краткая физико-географическая характеристика трассы	с.11
	2.1.2 Характеристика рельефа, геоморфология	с.12
	2.1.3 Гидрография	с.13
	2.1.4 Климатическая характеристика	с.14
	2.1.5 Опасные природные и техногенные процессы	с.15
	2.1.6 Растительность, почвы	с.15
	2.1.7 Животный мир	с.16
	2.2 Обобщение и анализ ранее выполненных изысканий	с.16
	2.3 Методы и технология выполнения изыскательских работ	с.16
	2.3.1 Работы подготовительного этапа	с.16
	2.3.2 Технология привязки сети опорных геодезических пунктов	с.17
	2.3.3 Планово-высотное съемочное обоснование	с.19
	2.3.4 Камеральные работы	с.20
	2.4 Нормативные документы, используемые при проведении работ	с.20

						05-04-ИГДИ-С	Лист
							1
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

05-04-ИГДИ-ТП.1005-04-ИГДИ-С

05-04-ИГДИ-ТП.11	Приложение М - Каталог координат	с.73
05-04-ИГДИ-ТП.12	Приложение Н - Ведомость углов поворота	с.74
05-04-ИГДИ-ТП.13	Приложение П -Ведомость существующих дорожных знаков	с.77
05-04-ИГДИ-ТП.14	Приложение Р - Ведомость существующих искусственных сооружений	с.78
05-04-ИГДИ-ТП.15	Приложение С - Ведомость пересечений и примыканий	с.79
05-04-ИГДИ-ТП.16	Приложение Т -Ведомость существующих коммуникаций	с.80
05-04-ИГДИ-ТП.17	Приложение У - Ведомость реперов	с.82
05-04-ИГДИ-ТП.18	Приложение Ф - Схема устройства временного репера	с.84
05-04-ИГДИ-ТП.19	Приложение Х- Ведомость сигнальных столбиков	с.85
05-04-ИГДИ-ТП.20	Приложение Ц - GPS наблюдения	с.86
05-04-ИГДИ-ТП.21	Приложение Ш –Ведомость автопавильона	с.91
05-04-ИГДИ-ТП.22	Приложение Щ -Ведомость размещения барьерного ограждения	с.92
05-04-ИГДИ-ТП.22	Приложение Э – Акт полевого контроля и приемки топографо-геодезических работ	с.93
05-04-ИГДИ-ТП.23	Приложение Ю - Акт приемки выполненных инженерно-геодезических работ	с.95
05-04-ИГДИ-ТП.24	Приложение Я - Акт освидетельствования и приемки работ по инженерно-геодезическим изысканиям	с.96
05-04-ИГДИ-ТП.25	Приложение 1 - Ведомость согласований	с.97
05-04-ИГДИ-ТП.26	Приложение 2 -Фотоотчёт	с.99
<b>05-04-ИГДИ-ГЧ</b>	<b>Графическая часть</b>	
05-04-ИГДИ-ГЧ.1	Схема расположения проектируемого объекта	с.105
05-04-ИГДИ-ГЧ.2	Схема спутниковой геодезической сети и планово-высотного обоснования	с.106
05-04-ИГДИ-ГЧ.3	Тахеометрическая съемка М1:500	с.107
05-04-ИГДИ-ГЧ.4.1	Продольный профиль подъезд к ул. Победы	с.108
05-04-ИГДИ-ГЧ.4.2	Продольный профиль подъезд к ул. Молодежная	с.109
05-04-ИГДИ-ГЧ.4	Продольный профиль	с.110
05-04-ИГДИ-ГЧ.5	Поперечные профили	с.111
05-04-ИГДИ-ГЧ.5	Поперечные профили. Подъезд к ул. Победы	с.114
05-04-ИГДИ-ГЧ.5	Поперечные профили. Подъезд к ул. Молодежная	с.115
05-04-ИГДИ-ГЧ.6	Схема закрепления начальной и конечной точки трассы	с.116
05-04-ИГДИ-ГЧ.7	Схема закрепления реперов	с. 117

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв.№подл.



## 1 Общие сведения

Инженерно-геодезические изыскания для разработки проектной документации строительства автомобильной дороги Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши - Субботинский в Курманаевском районе Оренбургской области выполнялись на основании государственного контракта ИКЗ 202561007002256100100650067112414 № 14/02-86 от 11.09.2020г., заключенного между государственным учреждением «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области» и ООО «ОренбургДорПроект».

Полевые работы выполнены ООО «ОренбургДорПроект» в сентябре-октябре 2020г., согласно заданию - приложение № 1 к Договору № 14/02-86 от 11.09.2020г, выданному Государственным учреждением «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области» и утвержденному главным инженером Калабугиным В.А.

Основными задачами инженерно-геодезических изысканий служит создание опорной геодезической сети, топографическая съемка, визуальное обследование конструктивных элементов дороги с последующим созданием цифровой модели местности М 1:1000 с шагом горизонталей 0,5 м, которая отображает расположение всех видов коммуникаций (подземных и наземных), существующих зданий и сооружений с указанием технических характеристик, а также особенности рельефа. Конечной целью изысканий является получение топографического плана и подготовка исходного материала согласно техническому заданию.






Задача топографо-геодезической изученности – получение достоверных и достаточных сведений о ситуации и рельефе для разработки проектной документации строительства автомобильной дороги Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши - Субботинский в Курманаевском районе Оренбургской области и иных материалов о природных условиях прилегающей территории, факторах техногенного воздействия на окружающую среду для обоснования компоновки зданий и сооружений, принятия конструктивных и объемно-планировочных решений, установления проектных значений и характеристик зданий или сооружений, разработки проекта организации строительства, мероприятий инженерной защиты и мероприятий по охране окружающей среды.


Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

16-02-ИГДИ-ПЗ

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата			
Разработал		Хабибулин			09.20	Техническая часть	Стадия	Лист
Проверил		Полукаров			09.20		П	1
Рук. группы		Старичков			09.20		Листов	20
Н. контроль		Палицына			09.20		ООО «ОренбургДорПроект»	
ГИП		Коршунова			09.20			



- ## 1.2 Основные сведения об исполнителе изысканий

Топогеодезические работы выполнены изыскательской группой ООО «ОренбургДорПроект», в состав которой входят следующие работники предприятия:

- Контроль за выполнением хода и качества работ выполнялся руководителем изыскательской группы Хабибулин В.Р. главным инженером проекта Коршуновой Н.С.

Инженерные изыскания проводились согласно свидетельству № 0273.03-2011-5612076809-И-010 от 20.05.2016 г., выданного Союзом изыскательских организаций «РОДОС», г. Москва, сведения о специалистах Общества внесены в НОПРИЗ.

Взам. инв. №	<p>- Лявин Е.Е. – инженер ОИ;          - Манаев Г.К. - водитель.</p>					
	<p>Контроль за выполнением хода и качества работ выполнялся руководителем          изыскательской группы Хабибулин В.Р. главным инженером проекта Коршуновой          Н.С.</p>					
Подпись и дата	<p>Инженерные изыскания проводились согласно свидетельству № 0273.03-          2011-5612076809-И-010 от 20.05.2016 г., выданного Союзом изыскательских          организаций «РОДОС», г. Москва, сведения о специалистах Общества внесены в          НОПРИЗ.</p>					
Инв. № подл.						
	Изм.	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата
16-02-ИГДИ-ПЗ						Лист
						3

### 1.3 Состав и объём выполненных работ

Основными задачами инженерно-геодезических изысканий служит создание опорной геодезической сети, трассирование трассы, топографическая съёмка, визуальное обследование конструктивных элементов автодороги с составлением дефектных ведомостей, согласно техническому заданию.

Задача топографо-геодезической изученности – получение достоверных и достаточных сведений о ситуации и рельефе в районе изысканий, необходимых и достаточных для принятия проектных решений для разработки проектной документации строительства автомобильной дороги Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши - Субботинский в Курманаевском районе Оренбургской области, иных материалов о природных условиях прилегающей территории, факторах техногенного воздействия на окружающую среду для обоснования компоновки зданий и сооружений, принятия конструктивных и объёмно-планировочных решений, установления проектных значений и характеристик зданий или сооружений, разработки проекта организации строительства, мероприятий инженерной защиты и мероприятий по охране окружающей среды.

Состав, объёмы выполненных работ, методика их производства и исполнители приведены в таблице 1.

Таблица 1- Состав, объёмы выполненных работ, методика их производства и исполнители

Виды работ	Объём работ в натур. выражении	Методика выполнения обозначения гос. стандартов	Исполнители, должность, фамилия и инициалы
1	2	3	4
Полевые работы			
Предварительная разбивка и планово-высотная привязка	0,682 км	ГОСТ 32869-2014	Инженер Полукаров А.М.
Проложение магистрального хода. Трассирование трассы.	0,682 км	ГОСТ 32869-2014	Инженер Полукаров А.М.
Съёмка земляного полотна автомобильной дороги при 50 поперечниках на 1км	0,682 км	ГОСТ 32869-2014	Инженер Хабибулин В.Р.
Съёмка пересечений автодороги с воздушными и подземными коммуникациями	4	ГОСТ 32869-2014	Инженер Хабибулин В.Р.
Камеральные работы			
Создание инженерно-топографического плана М 1:1000 с сечением рельефа через 0.5м	14,08 га	ГОСТ Р 21.1101-2013	Инженер Полукаров А.М.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	16-02-ИГДИ-ПЗ	Лист
							4









представлены по многолетним данным близ расположенной МС Бузулук Оренбургского ЦГМС – филиала ФГБУ «Приволжское УГМС»:

1. Средняя месячная и годовая температура воздуха, °С:

янв	фев	мар	апр	май	июнь	июль	авг	сен	окт	ноя	дек	Год
-12,7	-12,4	-5,7	6,3	15,1	19,4	20,9	19,2	12,8	4,6	-3,2	-9,5	4,6

2. Среднее месячное и годовое количество осадков, мм:

янв	фев	мар	апр	май	июнь	июль	авг	сен	окт	ноя	дек	Год
28	22	24	28	28	46	49	36	38	39	34	33	405

3. Среднее число дней с туманом:

янв	фев	мар	апр	май	июнь	июль	авг	сен	окт	ноя	дек	Год
1,28	0,83	2,47	0,98	0,26	0,49	0,76	0,65	1,22	1,44	1,91	1,24	13,30

4. Средняя месячная и годовая скорость ветра, м/с:

янв	фев	мар	апр	май	июнь	июль	авг	сен	окт	ноя	дек	Год
3,2	3,2	3,1	3,3	2,9	2,5	2,4	2,2	2,4	2,9	3,1	3,1	2,9

5. Повторяемость скорости ветра по градациям, годовая, %

Градация скорости ветра, м/с	0-1	2-3	4-5	6-7	8-9	10-11	12-13	14-15
Повторяемость, %	29,05	39,75	19,93	7,42	2,40	0,94	0,23	0,09

6. Повторяемость направлений ветра и штилей:

	Направление ветра								штиль
	с	св	в	юв	ю	юз	з	сз	
год	10,6	6,1	10,8	17,1	19,1	9,7	13,0	13,6	13,7

7. Средняя скорость ветра, превышение которой в году составляет 5%: 6-7 м/с.

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	16-02-ИГДИ-ПЗ				Лист
										8

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

8. Средняя минимальная температура воздуха самого холодного месяца: - 16,3°C (Январь).

9. Средняя максимальная температура воздуха самого жаркого месяца: 27,9°C (Июль).

10. Коэффициент стратификации «А»: 160.

11. Величина поправочного коэффициента, учитывающего влияние рельефа местности на рассеивание примесей: 1.

### 2.1.5 Опасные природные и техногенные процессы

В районе расположения автомобильной дороги опасных природных и техно природных процессов не наблюдалось.

### 2.1.6 Растительность, почвы

Травостой сохранившихся участков луговых степей лесостепной зоны состоит в основном из богатого видами красочного лугово-степного разнотравья. Для него наиболее характерны клевер горный, подмаренник настоящий, лабазник шестилепестный, серпуха, адонис весенний, ветреница лесная, герань кровяно-красная, кровохлебка лекарственная, порезник сибирский, змееголовник Руиша, козлобородник восточный, душица обыкновенная, зверобой продырявленный. К разнотравью примешиваются злаки: мятлик луговой, ежа сборная, костер безостый, а также ковыли Иоанна, узколистый, опушеннолистный и типчак. Высота основного травостоя луговых степей достигает 70-80 см, на площадке 10x10 м встречается от 35 до 65 видов. В северной части степной растительной зоны, приблизительно до широтного отрезка долины р. Урал, преобладают разнотравно-ковыльные степи.

В первую группу выделяются сырцово-водораздельные дубравы, занимающие значительные массивы. Среди них самый крупный Дворянский лес, занимающий площадь около 50 га. В нем преобладают насаждения дуба в возрасте до 70 лет с примесью березы, осины, липы и богатым кустарниковым ярусом. Близки по структуре и облику сырцовые дубравы Матюнин лес и Широкий лес, расположенные восточнее Дворянского леса в 8-10 км к северу от села Ромашкина. Другую группу образуют байрачные дубравы, растущие по вершинам и склонам балок. К этому типу относится лес Обвальный у Большого Шихана, урочище Дубовое в верховьях лога у села Грачевка и Родничий лес в верховьях Кандауровской балки. Достопримечательностью Родничьего леса является оборудованный родник с местом отдыха. На Самаро-Бузулукском междуречье в восточной части района мы выделили лесостепные участки Шулаевских лесов и Русско-Швейцарских колков. Шулаевские леса включают в себя лес Моленый, Ермаков и Шулаевский, общей площадью 392 га. Они занимают подножия и склоны шиханов, сложенных породами юрского и мелового возраста. Увлажнение этих мест связано как с выклиниванием грунтовых вод, так и с развитием поздневесенних снежников. Состав древостоя образуют дуб, вяз, береза, осина. В подлеске обильны калина, рябина,

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	16-02-ИГДИ-ПЗ			9

боярышник, черемуха. Колки Русской Швейцарии образуют живописный уголок лесостепного ландшафта на сыртах и склонах в верховьях Швейцарского дола. Эти колки окружали бывшее старинное село Русская Швейцария.

Эталонными участками пойменных широколиственных лесов являются Лабазинская и Скворцовская дубравы. Первая состоит из двух массивов уремы реки Бузулук у села Лабазы общей площадью 555 га. Это преимущественно ивово-вязово-дубовые леса с подростом из липы, осины, клена остролистного в возрасте до 80 лет.

### 2.1.7 Животный мир

Распространение, численность и разнообразие животных района тесно связано с условиями природных зон, необходимых для существования животного мира. Эти условия настолько разнообразны, что здесь нашли приют обитатели как теплых, так и холодных стран.

Из позвоночных животных наиболее характерны многочисленные норные грызуны: малый суслик, полевая мышь, обыкновенный хомяк, обыкновенная полевка, степная пеструшка, степная мышовка.

Характерны для степей дневные хищники: канюк, кобчик, пустельга обыкновенная. Вблизи степных водоемов можно увидеть луня. Здесь обитают различные виды жаворонков: трясогузка, чибис, степная тиркушка. Из пресмыкающихся встречаются прыткая ящерица и степная гадюка.

В лесах обитают зяблик, зарянка, обыкновенная горихвостка, большой пестрый дятел, обыкновенный скворец, кукушка, обыкновенный соловей, желна, ворон и др., а также млекопитающие: заяц-русак и реже заяц-беляк, волк, обыкновенная лисица, кабан, барсук, лесная куница, лесная ласка, лесной хорек, еж обыкновенный, лось, косуля, сурок.

Из редких животных обитают насекомые: медведица красноточечная, а также занесенные в Красную книгу махаон, пчелка-плотник и шмель армянский.

На территории изысканий имеется Северное охотничье хозяйство Оренбургского областного общества охотников и рыболовства. В пределах этих участков разрешена охота на лося, косулю, кабана, зайца - русака, лисицу, хорь, серую куропатку, уток, кулика, сурка и др.

## 2.2 Обобщение и анализ ранее выполненных изысканий

Сведениями о наличии материалов инженерных изысканий прошлых лет на участке производства работ, ООО «ОренбургДорПроект» не располагает.

## 2.3 Методы и технология выполнения изыскательских работ

### 2.3.1 Работы подготовительного этапа

В подготовительный период выполнены следующие работы:

						16-02-ИГДИ-ПЗ		Лист
								10
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата			

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

- сбор информации о топографо-геодезической изученности трассы;
- полевое обследование пунктов ГГС;
- выбор оптимальных и пригодных к работе пунктов государственной геодезической и нивелирной сетей;
- получение координат и высот исходных пунктов.

Геодезическая изученность района представляет собой развернутую геодезическую сеть, представленную пунктами ГГС. При геодезическом изучении района проложения трассы были использованы карты, атласы, публичная карта кадастрового деления, компьютерная программа SASPLANET.

При производстве полевых работ проведено обследование на наличие ближайших к районам работ пунктов триангуляции.

Работы по инженерно-геодезическим изысканиям автодороги проводились в три этапа. В подготовительный этап выполнен сбор, анализ, обобщение имеющихся материалов и получение новых в различных организациях. Произведено обследование трассы в натуре. Произведена предварительная проработка материалов и их согласование с местными организациями. В результате этого была составлена программа и выработана технология полевых работ.

В состав работ по обследованию входило:

- поиск пунктов на местности по имеющимся картографическим материалам;
- визуальный осмотр и оценка состояния центров пунктов, наружных знаков.

При производстве полевых работ проведено обследование на наличие ближайших к районам работ пунктов триангуляции. В результате обследования было обнаружено 5 пунктов триангуляции:

- Бобровка, пир. 3кл. Центр 2;
- Красилов, пир. 3кл. Центр 148.;
- Черемховый Дол, пир. 2кл. Центр 50;
- Семеновка, пир. 4кл. Центр 53.;
- Красилов, пир. 4кл. Центр 148.;

Сведения о пунктах триангуляции представлены в Приложении 10 «Ведомость обследования исходных геодезических пунктов».

Сведениями о наличии материалов инженерных изысканий прошлых лет на участке производства работ, ООО «ОренбургДорПроект» не располагает.

2.3.2 Технология привязки сети опорных геодезических пунктов

В полевом этапе проведена разбивка съемочного обоснования. Полевые наблюдения приемниками GPS были выполнены в два этапа. Первым этапом выполнялись измерения между исходными геодезическими пунктами. Вторым этапом были выполнены измерения с исходных геодезических пунктов на определяемые пункты (точки съемочного обоснования) статическим методом

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							16-02-ИГДИ-ПЗ	Лист
										11
			Изм.	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата		

12



Bp-3					131.10
Bp-3	152	3	-10	±19,49	131.10
Bp-4					136.10

Обработка планово-высотного обоснования выполнена в системе CREDO DAT.

### 2.3.3 Плано-высотное съемочное обоснование

Планово-высотное съёмочное обоснование создавалось при помощи комплекса спутниковой геодезической аппаратуры, состоящей из интегрированной антенны - приёмника TOPCON, с привязкой к пунктам опорной геодезической сети, созданной от исходных пунктов ГГС методом навигационного позиционирования (GPS методом). Система высот при производстве топогеодезических работ – Балтийская.

Высотное съёмочное обоснование создавалось проложением ходов технического нивелирования по точкам планового обоснования. Точки геодезической сети закреплены реперами в количестве 4 штук. Центры реперов изготовлены из металлической трубы диаметром 40мм. Сверху центра приварена пластина, на которой просверлено отверстие. Центр заложен и закреплен цементным раствором. По периметру произведена окопка и установлено деревянное ограждение из бруса.

### Точки закрепления съёмочной геодезической сети:

Вр-1 – Центр репера металлическая пластина с отверстием 3 мм по центру, закрепленная на металлической трубе диаметром 40 мм. Центр заложен и закреплен цементным раствором. Рядом табличка;

Вр-2 – Центр репера металлическая пластина с отверстием 3 мм по центру, закрепленная на металлической трубе диаметром 40 мм. Центр заложен и закреплен цементным раствором. Рядом табличка;

Вр-3 – Центр репера металлическая пластина с отверстием 3 мм по центру, закрепленная на металлической трубе диаметром 40 мм. Центр заложен и закреплен цементным раствором. Рядом табличка;

Вр-4 – Центр репера металлическая пластина с отверстием 3 мм по центру, закрепленная на металлической трубе диаметром 40 мм. Центр заложен и закреплен цементным раствором. Рядом табличка;

# Система высот при производстве топогеодезических работ - Балтийская.

Исходной высотной отметкой служила отметка Вр-1, Вр-2, Вр-3, Вр-4, определённая в Балтийской системе высот.

Планово-высотное положение пунктов съёмочной геодезической сети определялось с использованием комплекса спутниковой геодезической аппаратуры, состоящей из интегрированной антенны - приёмника TOPCON.

Съемочная геодезическая сеть построена в развитие опорной геодезической сети, представленной шестью пунктами ГГС в МСК - субъект 56.

						16-02-ИГДИ-ПЗ	Лист
							13
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Обработка планово-высотного обоснования выполнена в системе CREDO DAT.

### 2.3.4 Камеральные работы

В процессе камеральных работ были проанализированы все виды полевых работ, обработки полевых журналов, вычислены координаты и высоты точек планово-высотной сети и съёмочных пикетов, составлены графические материалы, прилагаемые к отчету. Обработка результатов полевых измерений проводилась с применением средств вычислительной техники:

- персонального компьютера с программным комплексом «CREDO».

Результаты измерений с GPS-приёмников экспортировались и обрабатывались в прикладном программном комплексе «CREDO», где производилось составление топографического плана и создание цифровой модели местности. Цифровая модель местности конвертирована в «AutoCAD», формат \*.dwg.

В процессе камеральных работ был составлен план по результатам тахеометрической съёмки в масштабе 1:1000, с сечением рельефа через 0,5 м. План трассы составлен по данным тахеометрической съёмки в программном комплексе «CREDO линейные изыскания».

Ситуация и рельеф местности отображены на планах действующими условными знаками. Топографические планы на чертёжной бумаге вычерчены с применением плоттера HPDesignjet 510.

Электронные копии документов и планов записаны на CD-диск. Состав и содержание диска соответствует комплекту документации на бумажной основе. Текстовые документы представлены в формате файлов WinWord, графические материалы — в формате файлов AutoCAD.

### 2.4 Нормативные документы, используемые при проведении работ

Требования к точности, составу, сдаче отчетов о выполненных изыскательских работах приняты на основе следующих нормативных документов:

- ГОСТ 32836-2014 Дороги общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования;
- ГОСТ 32869-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий;
- СП 47.13330.2016 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения.

### 2.5 Сведения о метрологическом обеспечении средств измерения

Приборы и оборудование						№ свидетельства о поверке	Организация, выдавшая свидетельство	Аттестат аккредитации	Срок действия поверки
						16-02-ИГДИ-ПЗ			Лист
									14
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

16-02-ИГДИ-ПЗ

Лист

14

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.



дороги Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши - Субботинский в Курманаевском районе Оренбургской области.

Для приемки полевого материала представлены полевые журналы, абрисы съемок, результаты поверок геодезических приборов.

Выборочно выполнены промеры и контроль элементов ситуации плана, контрольные замеры числовых характеристик подземных коммуникаций инструментальной проверкой места положения трассы.

Полевые работы на объекте выполнены в соответствии с требованиями нормативных документов.

## **2.8 Материалы и результаты выполненных ИИ, включая прогноз возможных изменений природных условий и рекомендаций по их учету для различных видов строительства**

### **2.8.1 Сведения о существующих сооружениях**

#### **2.8.1.1 План трассы**

Согласно техническому заданию заказчика, утвержденному ГУ «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области», начало проектируемого участка соответствует отмыканию от автомобильной дороги Кутуши – Субботинский.

Конец проектируемого участка соответствует примыканию к улично-дорожной сети пос. Волжский.

Автодорога проходит по Курманаевскому району.

1. Категория дороги – IV;
2. Протяжённость участка автодороги, км – 0,7;
3. Число полос движения шт. - 2;

В планово-высотном отношении трасса закреплена 4 –мя реперами.

Ближайшими населенными пунктами являются: пос.Волжский.

Для рассмотрения в проекте представлены 3 варианта плана трассы.

Вариант 1 (зелёный): начало ПК 0+00 соответствует отмыканию от автомобильной дороги Кутуши – Субботинский км 27,645. На трассе нет углов поворота. Конец трассы ПК 4+93 соответствует началу жилой застройки пос. Волжский. Протяженность – 0,493 км.

Вариант 2 (красный): начало ПК 0+00 соответствует отмыканию от автомобильной дороги Кутуши – Субботинский км 27,5. Трасса имеет один угол поворота. Конец трассы ПК 5+36 соответствует началу жилой застройки пос. Волжский. Протяженность – 0,536 км.

Вариант 3 (синий): начало ПК 0+00 соответствует отмыканию от автомобильной дороги Кутуши – Субботинский км 27,604. На трассе нет углов поворота. Конец трассы ПК 4+83 соответствует началу жилой застройки пос. Волжский. Протяженность – 0,483 км.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	<p>автомобильной дороги Кутуши – Субботинский км 27,645. На трассе нет углов поворота. Конец трассы ПК 4+93 соответствует началу жилой застройки пос. Волжский. Протяженность – 0,493 км.</p> <p>Вариант 2 (красный): начало ПК 0+00 соответствует отмыканию от автомобильной дороги Кутуши – Субботинский км 27,5. Трасса имеет один угол поворота. Конец трассы ПК 5+36 соответствует началу жилой застройки пос. Волжский. Протяженность – 0,536 км.</p> <p>Вариант 3 (синий): начало ПК 0+00 соответствует отмыканию от автомобильной дороги Кутуши – Субботинский км 27,604. На трассе нет углов поворота. Конец трассы ПК 4+83 соответствует началу жилой застройки пос. Волжский. Протяженность – 0,483 км.</p>					
			16-02-ИГДИ-ПЗ					
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист		
						16		

Таблица 7.1 - Сравнения вариантов трассы

Характеристики	Единица измерения	Номер варианта		
		Первый (зелёный)	Второй (красный)	Третий (синий)
Протяженность	км	0,493	0,536	0,483
Количество углов поворота	шт	-	1	-
Минимальный радиус кривых в плане	м	-	460	-
Коэф. развития трассы		1,13	1,22	1,16
Отмыкание от автомобильной дороги Кутуши-Субботинский	км.	27+645	27+500	27+604
Угол примыкания к автомобильной дороге Кутуши-Субботинский	град.	86	51	83
Угол пересечения с р.Бобровка	град.	90	90	90
Расположение моста в плане		на прямой	на прямой	на прямой
Переустройство коммуникаций	шт.	3	3	2

Решением технического совета ГУ «ГУДХОО» принят синий вариант.

Начало проектируемого участка ПК0+00 соответствует оси автомобильной дороги Кутуши – Субботинский км 27+604. На ПК0+38 ось проектируемой дороги пересекает ВЛ 10кВ 3пр, под углом 76°. С ПК0+14 по ПК1+52 трасса проходит по полю. С ПК1+52 – ПК4+11 ось проектируемой дороги проходит по насыпи существующей дороги, не совпадая с осью существующей дороги. С ПК3+07 по ПК3+37 проходит вдоль существующего моста через р.Бобровка в 7,0м слева от оси моста. На ПК4+11 трасса поворачивает налево и до ПК 5+07 совпадает с осью существующей дороги. На ПК4+43 пересекает газ высокого давления.

На ПК4+07 начало трассы подъезда к ул.Молодежная, а на ПК4+83 конец трассы проектируемой дороги и начало трассы подъезда к ул.Победы.

Подъезд к ул.Молодежная.

Начало трассы ПК0+00 соответствует ПК4+07 проектируемой дороги. На всем протяжении трасса совпадает с осью существующей грунтовой дороги. С ПК0+00 по ПК1+99 вдоль трассы с левой стороны проходят газ высокого давления и ВЛ 10кВ 3пр. На ПК1+99 конец трассы проектируемого подъезда к ул.Молодежная.

2.8.1.2 Продольный профиль

Существующий продольный профиль не имеет резких переломов и имеет разницу отметок между началом и концом участка – 6,46 метра.

Подъезд к ул.Молодежная.

Продольный профиль не имеет резких переломов и имеет разницу отметок между началом и концом участка – 4,02 метра.

2.8.1.3 Искусственные сооружения

На км 0+364 находится мостовой переход через р.Бобровка, длина сооружения 38,0м, Г-8,0м. Мост в неудовлетворительном состоянии. Состоит из двух пролетов. Пролет 17м, плиты перекрытия, балки, опоры из ж/б- в неудовлетворительном состоянии, сколы, оголение арматуры. Пролет 13,68м плиты перекрытия, опоры из ж/б, балки перекрытия металлические, - в неудовлетворительном состоянии, сколы, оголение арматуры. Опоры середины моста ж/б 8шт на плите из монолитного бетона, размыв свай моста на 1м.

Начало и конец 7шт и 9шт опор моста из ж/б в неудовлетворительном состоянии, сколы, оголение арматуры.

Тротуар отсутствует. Перильные ограждения металлические. Бетонные плиты покрытия в неудовлетворительном состоянии, сколы, оголение арматуры. Конуса не укреплены.

Русло сухое, без постоянного водотока. Русло заросло деревьями и кустарником.

Подъезд к ул.Молодежная.

Искусственные сооружения отсутствуют.

2.8.1.4 Земляное полотно

Существующая автомобильная дорога устроена в насыпи. Высота насыпи от 0,1 м до 4,8 м. Ширина насыпи поверху от 9,0м до 16,24м, ширина насыпи понизу от 9,5м, до 24м. Земляное полотно стабилизировано, в удовлетворительном состоянии. Заложения откосов варьируются от 1:1,1 до 1:3. Откосы одернованы и заросли высокой травой. Состояние удовлетворительное. Уклоны обочин не соответствуют нормативным и варьируются от 8 до 70 ‰.

В откосе насыпи на отдельных участках имеются разрушения поверхности откоса, вызванные размывами паводковых вод, шириной от 0,3 м до 0,8 м и глубиной от 0,3 м до 0,5 м.

Подъезд к ул.Молодежная.

Существующая дорога проходит в насыпи. Высота насыпи от 1,5м до 2,57м. Ширина насыпи по верху от 8,8м до 10,3м., по низу насыпи от 15,44м, до

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №								16-02-ИГДИ-ПЗ	Лист
											18
			Изм.	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата			

17,6м. Земляное полотно стабилизировано, в удовлетворительном состоянии. Заложения откосов варьируются от 1:1,1 до 1:3. Откосы одернованы и заросли высокой травой. Состояние удовлетворительное.

### 2.8.1.5 Дорожная одежда

Автомобильная дорога Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши - Субботинский в Курманаевском районе Оренбургской области не имеет дорожное покрытие. Проезжая часть находится в неудовлетворительном состоянии, колеиность 2-6см, местами завышение обочин над проезжей частью. Уклоны проезжей части не соответствуют нормативным.

Подъезд к ул.Молодежная.

Существующая дорога не имеет дорожное покрытие. Проезжая часть находится в неудовлетворительном состоянии, колеиность 2-6см, местами завывшение обочин над проезжей частью. Уклоны проезжей части не соответствуют нормативным.

### 2.8.1.6 Пересечения и примыкания

На автомобильной дороге Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши - Субботинский в Курманаевском районе Оренбургской области, одно примыкание к автодороге Кутуши – Субботинский и два примыкания к уличной сети пос.Волжский, ул.Молодежная и ул.Победы. Все примыкания не имеют дорожное покрытие и находятся в неудовлетворительном состоянии, колеиность 2-6см, уклоны проезжей части не соответствуют нормативным. Примыкания не оборудованы направляющими устройствами, дорожными знаками.

Сведения о существующих примыканиях представлены в ведомости существующих пересечений и примыканий.

Подъезд к ул.Молодежная.

Пересечения и примыкания на данном подъезде отсутствуют.

### 2.8.1.7 Обустройство дороги

Обстановка дороги представлена дорожными знаками. Дорожные знаки в количестве 5шт находятся на примыкании к автодороге Кутуши – Субботинский и один, на Подъезд к пос.Волжский, в удовлетворительном состоянии и ремонта не требуют. Высота знаков соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Сведения о существующих дорожных знаках представлены в ведомости существующих дорожных знаков.





- обследование пунктов ГГС;
- создание съёмочной геодезической сети спутниковыми методами;
- развитие съёмочной геодезической сети проложением теодолитных ходов тахеометром;
- тригонометрическое и техническое нивелирование по пунктам съёмочной геодезической сети;
- производство топографической съёмки, создание ЦММ и составление топографического плана;
- камеральную обработку материалов инженерно-геодезических изысканий и составление технического отчета.

Работы выполнены в соответствии с требованиями ГОСТ 32836-2014, СП 47.13330.2016 (актуализация СНиП 11-02-96), СП11-104-97, СНиП 2.05.02-85\*, методических указаний руководителя группы и другой нормативной документации.

Представленный материал инженерно-геодезических изысканий отвечает требованиям заказчика и ГИПа.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата	16-02-ИГДИ-ПЗ				21



## Приложение А

Приложение №1  
к контракту № 14/02-86  
от «11» сентября 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ:  
Главный инженер  
ГУ «Главное управление дорож-  
ного хозяйства Оренбургской об-  
ласти»

\_\_\_\_\_ В.А. Калабугин  
\_\_\_\_\_ 2020 г.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**на выполнение работ по разработке проектной документации строительства автомобиль-  
ной дороги Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши – Субботинский в  
Курманаевском районе Оренбургской области.**

1. Основание для разработки	Государственная программа «Комплексное развитие сельских поселений»
2. Вид строительства.	Строительство
3. Стадийность проектирования	Документация по планировке территории (проект планировки и проект межевания территории), проектная документация, рабочая документация.
4. Выделение этапов строительства (реконструкции)	Не требуется
5. Источник финансирования	Областной бюджет Оренбургской области.
6. Начало и конец проектируемого участка	Начало проектируемого участка соответствует отмыканию от автомобильной дороги Кутуши – Субботинский. Конец проектируемого участка соответствует примыканию к улично-дорожной сети пос. Волжский. Местоположение участка уточняется при выполнении изысканий.
7. Исходные данные для проектирования	Исполнитель в соответствии с п. 5.2 ст. 48 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ определяет объем, перечень и ведет сбор необходимых исходных данных, технических условий, несет ответственность за их полноту и сроки получения. Исполнитель при необходимости запрашивает и получает от Заказчика доверенность на представление интересов Заказчика во всех государственных, административных и иных органах, организациях и учреждениях по вопросам, связанных с разработкой ПИР.
8. Основные технические – экономические показатели объекта: 8.1 Категория дороги 8.2 Расчетная скорость, км/час 8.3 Протяженность участка (по основной дороге), км	IV 80 0,7 (уточняется при проектировании)

8.4 Ширина земляного полотна, м	10,0
8.5 Ширина проезжей части, м	6,0
8.6 Ширина обочин, м	2,0x2
8.7 Тип дорожной одежды дороги (участка), вид покрытия	Твердое покрытие переходного типа
8.8 Пересечения с коммуникациями:	По результатам сравнения вариантов
В том числе: ЛЭП - 10кВ	5 шт (уточняется при изысканиях)
ЛЭП - 0,4кВ	2 шт
Подземный газопровод	1 шт
8.9 Мост:	2 шт
8.10 Пересекаемое препятствие	Река Бобровка
8.11 Длина моста, п.м.	38,0 (уточняется при проектировании)
8.12 Габарит моста, м	Г-8,0
8.13 Тротуары, м	1x1,50
8.14 Расчетные нагрузки	В соответствии ГОСТ 32960-2014 «Нормативные нагрузки, расчётные схемы нагружения»
8.15 Условия по удобству движения	Обеспечить безопасные и удобные условия для движения автотранспорта в соответствии с Техническим регламентом таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог», СП 34.13330.2012, СП 35.13330.2011
8.16 Требования по освещенности	Согласно СП 34.13330.2012, СП 52.13330.2016 и ГОСТ 33151-2014
9. Год начала строительства	2023г.
10. Необходимость выполнения инженерных изысканий	<p>Выполнить инженерно-геодезические изыскания;</p> <p>Выполнить инженерно-геологические изыскания;</p> <p>Выполнить гидрометеорологические изыскания;</p> <p>Выполнить инженерно-экологические изыскания в объемах, необходимых для обоснования и принятия основных проектных решений.</p> <p>Отчеты по результатам проведенных изысканий оформить отдельными томами в соответствии с СП 47.13330.2016, ГОСТ 32836-2014, ГОСТ 32869-2014, СП 11-104-9, СП 11-103-97, СП 11-105-97, СП 11-102-97, СП 11-109-98.</p> <p>В технических отчетах представить фотоматериалы о проделанных изысканиях.</p> <p>Провести освидетельствование бурения скважин при производстве инженерно – геологических изысканий представителем Заказчика.</p> <p>Проектно – изыскательские работы осуществить в системе координат и высот, установленной инспекциями Госгеонадзора или органами архитектуры и градостроительства.</p> <p>Система координат – МСК-субъект 56.</p> <p>Система высот – Балтийская (БСВ-77).</p> <p>Типы межевых знаков и порядок их установки (закладки) утверждены приказом Министерства экономического развития РФ от 31 декабря 2009г. № 582.</p> <p>Знаки, позволяющие вынести на местность ось проектируемой дороги, и репера высотных отметок сдать Заказчику по «Акту приема - передачи геодезической</p>

	разбивочной основы» после окончания изыскательских работ в форме согласованной Заказчиком, в соответствии СП 126.13330.2017 «Геодезические работы в строительстве». Все знаки должны установлены вдоль границы участка строительных работ, быть четко обозначены для исключения неумышленного уничтожения, позволять однозначно идентифицировать закрепляемый пункт.
11. Требования по вариантной разработке.	<p>11.1 После окончания обработки результатов инженерных изысканий и сбора исходных данных представить на рассмотрение технического совета возможные варианты проектных решений по объекту.</p> <p>11.2. В проектной документации разработать варианты схем и конструкций моста через реку Бобровка:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- варианты конструктивно - технологических схем моста;</li> <li>- варианты пролетных строений моста из сборного железобетона, из монолитного железобетона, сталежелезобетона и стальных пролетных строений;</li> <li>- варианты конструкций мостового полотна;</li> <li>- варианты параметров поперечного профиля проезжей части моста;</li> <li>- варианты гидроизоляции и водоотвода с проезжей части моста;</li> <li>- варианты конструкции барьерного ограждения;</li> <li>- и другие возможные варианты проектных решений по реконструкции моста.</li> </ul> <p>11.3. Определить стоимость квадратного метра готового сооружения с учетом сложившейся рыночной стоимости строительных материалов и конструкций.</p> <p>11.4. После разработки эскизного проекта моста необходимо согласовать проектные решения с заинтересованными сторонами.</p> <p>11.6. Основные проектные решения по устройству мостового сооружения разработать с учетом требований СП 35.13330-2011.</p> <p>11.7. Вариантное проектирование плана трассы произвести в течении 45 дней со дня заключения государственного контракта на разработку ПИР и представить решения по вариантам на рассмотрение Заказчику.</p> <p>11.8. Выполнить технико – экономическое сравнение и обоснование разработанных вариантов с целью выявления наиболее экономичного, принять вариант согласованный Заказчиком.</p> <p>11.9. Согласование Заказчика по основным проектным решениям должны быть представлены на чертежах принятых вариантов конструкций и документально оформлены в форме протокола технического совета, либо в виде письменных согласований.</p> <p>11.10 Представить данные предварительного анализа по правообладателям (землепользователям) земельных участков, расположенных в границах предполагаемого</p>

12. Основные требования к проектной документации:	<p>размещения объекта.</p> <p>12.1 Подготовку проектной документации выполнить с учетом документов территориального планирования, применительно к территории, на которой осуществлялась подготовка такой документации. В соответствии с постановлением Правительства РФ от 16.02.2008г. № 87 (с изменениями) в состав разделов проектной документации на линейные объекты капитального строительства входит документация по планировке территории, которая разрабатывается на основании документов территориального планирования.</p> <p>12.2 Проектную документацию выполнить в соответствии с действующими и вступившими в силу на момент исполнения государственного контракта техническими нормами, регламентами, техническими условиями и иными правовыми документами, регулиющими выполнение проектных работ, в составе и объеме, достаточном для принятия обоснованных технических решений и параметров, предусмотренных настоящим заданием.</p> <p>12.3 Проектную документацию оформить в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной документации для строительства основные требования к проектной и рабочей документации».</p> <p>12.4 Проектную и рабочую документацию оформить подписями руководителя проектной организации и главного инженера проекта, круглой печатью генеральной проектной организации, а также справкой проектной организации о соответствии документации требованиям действующего законодательства и задания на проектирование.</p> <p>12.5 Проектная документация должна быть разработана с учетом требований ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» от 05.04.2013г. №44-ФЗ (с изменениями и дополнениями).</p> <p>12.6 При необходимости учитывать требования ОДМ 218.2.007-2011 «Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства».</p> <p>12.7 Границы строительства автомобильной дороги согласовать с Заказчиком до выполнения работ по проектированию.</p> <p>12.8 Проектная документация должна быть полностью откорректирована по всем замечаниям Заказчика, при этом в составе проектной документации недопустимо внесение изменений путем внесения дополнения и изменений отдельными томами. Все поправки должны вноситься непосредственно в те разделы, тома и чертежи, в которых обнаружены ошибки и недочеты. Листы, содержащие ошибки, необходимо изъять из</p>
---	---

	<p>конечного варианта и заменить на исправленные листы.</p> <p>12.9 Источники снабжения строительными материалами и конструкциями, ресурсы и лимитированные затраты согласовать с Заказчиком.</p> <p>12.10 При необходимости изыскать карьеры грунтовые и дорожно – строительных материалов. Предусмотреть привязку только с лицензированных карьеров. Дать рекомендации по применению дорожно-строительных материалов с предоставлением ведомости материальных ресурсов и технических параметров материалов и требований к техническим характеристикам согласно ГОСТ, применение которых на добровольной основе обеспечит выполнение требований ТР ТС, используемых при разработке проектной документации. Схему доставки дорожно – строительных материалов, согласовать с Заказчиком</p> <p>12.11 Предусмотреть процедуру согласования переустройства коммуникаций с владельцами согласно выданных технических условий. В случае необходимости предусмотреть объем затрат по переносу инженерных коммуникаций и сооружений с определением собственников (в случае необходимости предусмотреть затраты по перерегистрации права собственности и затраты на проведение технической инвентаризации, выполнение кадастровых работ, а также оформлению и регистрации в УФСГР).</p> <p>12.12 Обосновать, согласно Постановления Правительства РФ № 717 от 02.09.2009, площади земельных участков, подлежащих изъятию для размещения автомобильной дороги, определить объёмы инвестиций на возмещение затрат при изъятии земель, включая возмещение убытков (упущенной выгоды) собственникам земли, арендаторам и землепользователям.</p> <p>12.13 Подготовить и представить документы для осуществления процедуры изъятия (добровольного выкупа) и предоставления земельных участков для государственных нужд, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- согласие (несогласие) правообладателя земельного участка о прохождении объекта в границах земельного участка;</li> <li>- согласие (несогласие) правообладателя земельного участка на изъятие земельного участка (части), необходимого для полосы отвода проектируемого объекта;</li> <li>- согласие (несогласие) правообладателя земельного участка на раздел принадлежащего участка и выкуп для государственных нужд в добровольном порядке;</li> <li>- согласие (несогласие) правообладателя земельного участка на компенсацию за демонтаж принадлежащих им объектов недвижимости.</li> </ul>
--	--

	<p>12.14 Представить согласие (несогласие) правообладателя земельного участка на заключение договора аренды (субаренды), на земельные участки, необходимые для обеспечения строительства (реконструкции) линейного объекта (временный отвод).</p> <p>12.15 В случае изъятия земельных участков из земель лесного фонда дополнить проектную документацию информацией о местоположении, границах, площадях и об иных качественных и количественных характеристиках лесного участка.</p> <p>12.16 В случае добровольного выкупа земельных участков из земель, находящихся в общей долевой собственности, утвердить и согласовать проект протокола общего собрания участников долевой собственности у Заказчика.</p> <p>12.17 Участвовать без дополнительной оплаты в рассмотрении проекта Заказчиком в установленном им порядке, защите проекта в органах государственной экспертизы, представлять пояснения, документы и обоснования по требованию экспертизы, вносить в проект, в том числе и в материалы инженерных изысканий, по результатам рассмотрения у Заказчика и замечаниям экспертизы и изменения и дополнения, не противоречащие данному заданию.</p> <p>12.18 Выполнить необходимые согласования с контрольно-надзорными органами в объеме, обеспечивающем прохождение государственной экспертизы проектной документации.</p> <p>12.19 Предоставить проектную документацию на рассмотрение Заказчику перед проведением проверки в органах государственной экспертизы, в электронном виде.</p> <p>12.20 Получить положительное заключение государственной экологической экспертизы (при необходимости).</p> <p>12.21 Получить положительное заключение историко-культурной экспертизы и заключение государственного органа охраны культурного наследия Оренбургской области.</p> <p>12.22 В проекте организации строительства предусмотреть производство работ в теплое время года.</p> <p>12.23 При необходимости предусмотреть в проектной документации мероприятия гражданской обороны и мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций.</p> <p>12.24 Выполнить расчеты затрат на реализацию природоохранных мероприятий и компенсационных выплат.</p> <p>12.25 Представить раздел «Рекультивация временно занимаемых земель».</p>
--	--



	<p>12.26 Согласовать места расположения земельных участков, подлежащих отводу:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- с министерством культуры Оренбургской области согласно ФЗ№73.</li> <li>- с отделом геологии и лицензирования по Оренбургской области (Оренбургнедра);</li> <li>- с министерством природных ресурсов, экологии и имущественных отношений Оренбургской области;</li> <li>- с Департаментом пожарной безопасности и гражданской защиты Оренбургской области;</li> <li>- с отделом водных ресурсов Нижне - Волжского БВУ по Оренбургской области;</li> <li>- выполнить расчет рыбохозяйственного ущерба по реализации проектных решений по реконструкции моста. Согласовать проект с ФА по рыболовству (Средневолжское территориальное управление Росрыболовства) согласно Постановления правительства РФ от 30.04.13г. №384;</li> <li>- другие согласования с заинтересованными организациями (при необходимости).</li> </ul>
13. Дополнительные требования	<p>13.1 Предусмотреть в составе документации ведомость объемов технологически законченных элементов в соответствии с требованиями Приказа Минстроя РФ №841/пр от 23.12.2019г.. Разделы сметной документации привести в соответствие с данной ведомостью и согласовать с Заказчиком.</p> <p>13.2 Предусмотреть в составе проектной документации разработку организации дорожного движения в соответствии с требованиями «Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах», утвержденного ДОБДД МВД РФ и ФДА. При необходимости разработать схемы движения при производстве дорожных работ в соответствии с требованиями ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендаций по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ», ГОСТ Р 58350-2019.</p> <p>13.5 Расчет дорожной одежды произвести согласно требований ГОСТ Р 52748-2007, ГОСТ 32960-2014, ГОСТ Р 58401.1-2019, ГОСТ Р 58401.2-2019, ГОСТ Р 58406.1-2020, ГОСТ Р 58406.2-2020, ГОСТ 32703-2014 и ГОСТ 33133-2014 в зависимости от применяемого материала.</p>
14. Требования к документации по планировке территории (ДПТ)	<p>14.1. Документация по планировке территории (далее - ДПТ) в объеме проекта планировки территории, содержащего в своем составе проект межевания территории должна соответствовать требованиям Градостроительного кодекса РФ и всех действующих норм и правил по составу и содержанию проектной документации.</p> <p>14.2. Проект планировки должен соответствовать требованиям постановления Правительства РФ от</p>

	<p>12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов» и ст. 42 Градостроительного кодекса РФ.</p> <p>14.3. Проект планировки территории должен состоять из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по ее обоснованию. Материалы графической части должны быть выполнены в масштабе М 1:500 – М 1:2000.</p> <p>14.4. Проект планировки территории является основой для подготовки проекта межевания территории. Подготовку проекта межевания территории осуществить в составе проекта планировки территории с учетом требований ст. 43 Градостроительного кодекса РФ, ст. 11.2, 11.3, 11.4, 11.9 Земельного кодекса РФ, ст. 60 Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ, ст. 11 Федерального закона от 03.08.2018 № 341-ФЗ. Материалы графической части должны быть выполнены в масштабе М 1:500 – М 1:2000.</p> <p>14.5. Проект межевания должен содержать сведения о площади, границах, координатах характерных точках границ земельных участков, о формах собственности таких земельных участков, и информацию о способе образования и необходимости изъятия земельных участков для государственных нужд, с описанием площади, границ, координат характерных точек границ земельных участков как исходных, права на которые сохраняются у правообладателя после проведения процедуры изъятия, так и образуемых в целях проведения процедуры изъятия.</p> <p>14.6. Проект межевания территории должен содержать полную информацию о видах разрешенного использования и планируемых к установлению категориях земель образуемых земельных участков. Информация должна быть представлена в табличной форме по всем земельным участкам, в том числе и формируемым для обеспечения строительства объекта (временный отвод) с указанием цели использования.</p> <p>14.7. На все земельные участки и объекты недвижимости, расположенные в границах проектирования должны быть представлены сведения из ЕГРН (выписки), в том числе содержащие информацию о всех зарегистрированных правах на земельные участки.</p> <p>14.8. В случае, если при строительстве линейного объекта (автомобильной дороги) предусмотрена реконструкция (обустройство) инженерных сетей согласно техническим условиям владельцев данных сетей, документация по планировке территории должна содержать полную информацию о площади, границах и координатах характерных поворотных</p>
--	---

	<p>точек земельных участков, предназначенных для проведения данного работ отдельно для каждой реконструируемой сети.</p> <p>14.9. Проект межевания территории должен обеспечить точное и однозначное положение земельных участков на местности путем использования координатной привязки элементов разбивочного плана красных линий, линий регулируемой застройки и границ земельных участков, фиксации геометрических характеристик каждого полученного контура. Образование земельных участков (в том числе путем раздела существующих земельных участков, учтенных в ЕГРН) не должно приводить к вклиниванию, вкрапливанию, изломанности границ, чересполосице, невозможности размещения объектов недвижимости и другим препятствующим рациональному использованию и охране земель недостаткам, а также нарушать требования, установленные Земельным Кодексом, другими федеральными законами. Система координат МСК-субъект 56.</p> <p>14.10 В случае, если ДПТ предусмотрено изъятие земельных участков (частей земельных участков) для государственных нужд Оренбургской области, проект межевания территории должен содержать сведения о площади, границах, координатах характерных точек границ земельных участков, о формах собственности таких земельных участков, информацию о способе образования и необходимости изъятия земельных участков для государственных нужд, с описанием площади, границ, координат характерных точек границ земельных участков как исходных, права на которые сохраняются у правообладателя после проведения процедуры изъятия, так и образуемых, в целях проведения процедуры изъятия (в табличной форме и виде отдельных схем в качестве приложения к проекту межевания территории).</p> <p>14.11 Документация по планировке территории подлежит согласованию:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в соответствии с ч. 12.3 ст. 45 Градостроительного кодекса РФ с органами государственной власти, осуществляющими предоставление лесных участков в границах земель лесного фонда (при необходимости);</li> <li>- в соответствии с ч. 12.4. ст. 45 Градостроительного кодекса РФ, с органом государственной власти, уполномоченным на принятие решения об изъятии земельных участков для государственных нужд (при необходимости);</li> <li>- с органами местного самоуправления, применительно к территориям, на которых осуществлялась подготовка такой документации;</li> <li>- отделом водных ресурсов Нижне - Волжского БВУ по Оренбургской области (при необходимости).</li> </ul>
--	--

	<p>14.12 До утверждения ДПТ согласованные проект планировки и проект межевания территории представить в ГУ «ГУДХОО» для рассмотрения и согласования.</p> <p>14.13 При наличии замечаний от уполномоченных органов, ГУ «ГУДХОО», Министерства строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области, Министерства природных ресурсов, экологии и имущественных отношений Оренбургской области (далее - МПР) документация по планировке территории подлежит доработке, и повторному представлению в ГУ «ГУДХОО» с учетом устраненных замечаний.</p> <p>14.14 Представить распоряжение об утверждении проекта планировки территории и проекта межевания территории.</p> <p>14.15 При наличии замечаний после направления утвержденного ДПТ уполномоченным органом для внесения сведений в ЕГРН, обеспечить доработку ДПТ и ее повторное предоставление заказчику.</p> <p>14.16 Представить решение о резервировании земель для государственных нужд Оренбургской области в соответствии со ст. 70.1 Земельного Кодекса РФ, постановления Правительства РФ от 22.07.2008 № 561.</p> <p>14.17 Представить распоряжение МПР о предварительном согласовании предоставления земельных участков в постоянное (бессрочное) пользование ГУ «ГУДХОО».</p>
15. Вид договора подряда	Государственный контракт с фиксированной ценой.
16. Требования по внедрению инновационных технологий и материалов.	<p>16.1. При разработке технических решений предусмотреть внедрение инновационных технологий и материалов.</p> <p>16.2. Применение импортных машин, механизмов, оборудования, новых технологий конструкций и материалов согласовать с Заказчиком.</p>
17. Требования и условия к разработке природоохранных мер и мероприятий	<p>17.1 Выполнить оценку воздействия объекта на окружающую среду в период строительства и эксплуатации.</p> <p>17.2 Разработать мероприятия по предотвращению или снижению негативного воздействия на окружающую среду в период строительства и эксплуатации объекта.</p> <p>17.3 Выполнить расчеты затрат на реализацию природоохранных мероприятий и компенсационных выплат.</p>
18. Требования к методу составления сметной документации	18.1. Состав и формы сметной документации, номенклатуру глав сводного сметного расчета принять в соответствии Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «Положение о составе разделов проектной документации и требования к их содержанию» (с изменениями), «Методикой определения стоимости строительной продукции на территории РФ» МДС 81-35.2004, введенной в действие постановлением Госстроя России от 05.03.2004 №15/1.

	<p>18.2. Метод определения сметной стоимости – базисно-индексный. Сметно-нормативная база – ФЕР-2020. Пересчет в текущий уровень цен – индексами Минстроя РФ, публикуемыми ежеквартально.</p> <p>18.3. Стоимость инертных материалов определять с добавлением транспортных затрат по фактической схеме доставки материалов (автомобильных и железнодорожных перевозок).</p> <p>18.4 Сметную документацию разработать с использованием программного комплекса, прошедшего сертификацию соответствия в порядке, установленном ФЗ «О техническом регулировании».</p> <p>18.5 В составе сметной документации представить сводную ведомость объемов работ (СВОР), конъюнктурный анализ цен и прайс-листы формат PDF, подписанные и утвержденные Заказчиком.</p> <p>18.6 При разработке сметной документации учесть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- условия производства и усложняющие факторы, в том числе при работе в охранной зоне коммуникаций;</li> <li>- затраты по выносу границ отвода земельных участков в натуру (в случае необходимости);</li> <li>- затраты на выполнение кадастровых работ по формированию технического плана на объект недвижимости в целях ввода объекта в эксплуатацию;</li> <li>- затраты на выполнение кадастровых работ по подготовке схем границ предполагаемых к использованию земель или части земельного участка на кадастровом плане территории с указанием координат характерных точек границ территории (для переустройства коммуникаций – указать какой (ВЛ, газопровод, ВОЛС и т.д.)), предусмотренных соглашением о компенсации нарушенного права (при необходимости);</li> <li>- затраты на выполнение кадастровых работ по формированию технического плана на объект недвижимости (переустроенные коммуникации – указать какой) – в случае переустройства инженерных сетей за счет ГУ «ГУДХОО», предусмотренных соглашением о компенсации нарушенного права (при необходимости);</li> <li>- затраты на выполнение кадастровых работ по внесению изменений в сведения о зонах с особыми условиями использования территорий – охранная зона переустроенных коммуникаций (указать какой именно) – в случае переустройства инженерных сетей за счет ГУ «ГУДХОО», предусмотренных соглашением о компенсации нарушенного права (при необходимости);</li> <li>- затраты по восстановлению осей сооружения (или разбивке основных осей сооружения, переносу их в натуру и закреплению пунктами и знаками);</li> <li>- расходы по оплате арендных платежей с связи с временным занятием земельного участка (по каждому земельному участку отдельно, при необходимости);</li> <li>- возмещение затрат в связи с изъятием земельного</li> </ul>
--	--

	<p>участка для государственных нужд (по каждому земельному участку отдельно, при необходимости);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- затраты по возмещению убытков, в том числе упущенной выгоды (по каждому земельному участку отдельно, при необходимости);</li> <li>- возмещение затрат на проведение работ по биологической рекультивации (по каждому земельному участку отдельно, при необходимости);</li> <li>- затраты на паспортизацию и приёмочную диагностику объекта после завершения реконструкции;</li> <li>- затраты на перевозку рабочих (при условии обоснования данных затрат в ПОС);</li> <li>- затраты по разработке проекта освоения лесов и декларацию, при возможной рубке леса затраты на лесовосстановление в соответствии с законодательством РФ (при необходимости);</li> <li>- затраты на искусственное воспроизводство водных биоресурсов, согласованные с Средневолжским территориальным управлением Федерального агентства по рыболовству (при необходимости);</li> <li>- затраты на предсдаточное обследование моста;</li> <li>-затраты на создание ГРО.</li> </ul> <p>18.7 Сметная стоимость строительства 1 км автомобильной дороги не должна превышать предельную стоимость, определённую согласно государственных сметных нормативов укрупнённые нормативные цены строительства (НЦС 81-02-08), утверждённых приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ в текущем уровне цен.</p>
19. Состав и содержание проекта	<p>19.1 Проектную документацию разработать в соответствии с «Положением о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», утвержденного постановлением Правительства РФ от 16.02.2008г.№87 (с изменениями от 18 мая, 21 декабря 2009г, 13апреля. 7 декабря 2010 г, 15 февраля 2011г.).</p> <p>19.2 Документацию по планировке территории представить в составе 3 (трех) томов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Том 1. Проект планировки территории. Основная часть;</li> <li>- Том 2. Проект планировки территории. Материалы по обоснованию;</li> <li>- Том 3. Проект межевания территории (вместе с материалами по обоснованию).</li> </ul>
20. Необходимость выполнения научно-исследовательских работ при проектировании	Не требуется
21. Вид надзора за строительными работами	По усмотрению Заказчика
22. Срок окончания разработки проектной документации.	<p>Срок сдачи документации заказчику в соответствии с условиями государственного контракта.</p> <p>Считать датой выдачи (передачи) проектной документации – дату предоставления полного комплекта доку-</p>

	ментации, предусмотренного настоящим заданием с положительным заключением ГАУ «Государственная экспертиза Оренбургской области» и согласованиями всех заинтересованных организаций и учреждений, органов местного самоуправления, других экспертных органов.
23. Заказчик проекта	ГУ «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»
24. Наименование проектной организации	Определяется в результате открытого конкурса в электронной форме на право заключения контракта на выполнение работ по разработке проектной документации.
25. Комплектность проектной документации	<p>25.1. Количество экземпляров, передаваемых заказчику:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- технический отчет о выполненных инженерных изысканиях - 6 экземпляров в печатном виде и 2 экземпляра на оптическом носителе;</li> <li>- проектная документация в 6-ти экземплярах в печатном виде и 2 экземпляра на оптическом носителе;</li> <li>- землеустроительная документация - 3 экземпляра в печатном виде и 2 экземпляра на оптическом носителе;</li> <li>- отчеты о выкупной цене и убытков землепользователей 3 экземпляра в печатном виде и 2 экземпляра на оптическом носителе;</li> <li>- материалы согласований -1 экземпляр (оригинал), 2 экземпляра (копии) в печатном виде и 2 экземпляра на оптическом носителе.</li> </ul> <p>25.2. Документация в электронном виде (с возможностью редактирования) передается заказчику в формате использованной компьютерной программы (совместимой с Word, Excel, AutoCAD). Отчеты и материалы согласований передаются в формате pdf.</p> <p>25.3. Сметная документация передается в формате использованной компьютерной программы (совместимой с Word, Excel).</p> <p>25.4. Сводный сметный расчет и сметные расчеты в формате xls.</p> <p>25.5 ДПТ, согласованная со всеми заинтересованными организациями передается на рассмотрение на бумажном и электронном носителе в двух экземплярах. Состав и информационное содержание электронной версии проекта должна соответствовать оригиналу документации в бумажном виде.</p> <p>25.6 Электронная версия ДПТ передается на рассмотрение в формате файлов «pdf», а также в редактируемом формате (текстовая часть в форматах программ MS-Word, MS-Excel, чертежи в формате программ AutoCad и MapInfo,). Проект межевания территории должен дополнительно представлен в формате файлов «Mid/Mif».</p> <p>25.7 При копировании файлов с носителей информации, просмотре на компьютере или распечатке на</p>

	<p>устройство печати не должно возникать ошибок, связанных с некачественной подготовкой или записью электронной версии проектной документации на носитель, физическим повреждением или браком носителя.</p> <p>25.8 Не допускается устанавливать в файлах:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-опции запрета печати;</li> <li>-парольную защиту.</li> </ul> <p>В качестве оптического носителя для электронной версии проектной документации должны быть использованы оптические компакт-диски формата CD-R или DVD-R</p> <p>25.9 Электронная версия проектной документации должна быть проверена на наличие вредоносных компьютерных программ.</p> <p>25.10 Сессия записи на каждом диске должна быть закрыта для предотвращения несанкционированной записи дополнительных файлов.</p>
--	---

ЗАКАЗЧИК:

Начальник ТО ГУ «ГУДХОО»

\_\_\_\_\_ А.Н. Усанов  
\_\_\_\_\_ 2020 г.

Начальник ОУИиЗ ГУ «ГУДХОО»

\_\_\_\_\_ Ю.В. Соболев  
\_\_\_\_\_ 2020 г.

Начальник СО ГУ «ГУДХОО»

\_\_\_\_\_ С.В. Пожидаев  
\_\_\_\_\_ 2020 г.

Начальник ПО ГУ «ГУДХОО»

\_\_\_\_\_ С.А. Данчук  
\_\_\_\_\_ 2020 г.

Начальник ОИС ГУ «ГУДХОО»

\_\_\_\_\_ В.А. Кудинов  
\_\_\_\_\_ 2020 г.



**УТВЕРЖДАЮ:**Главный инженер  
ГУ «ГУДХОО»В.А.Калабугин  
« 18 » 10 2020г.**Приложение Б****СОГЛАСОВАНО:**Генеральный директор  
ООО «ОренбургДорПроект»  
Н.С.Коршунова  
« 16 » 10 2020г.

43

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

на производство инженерно-геодезических изысканий

<b>1</b>	<b>Исходные данные</b>	
1.1	Наименование объекта	Разработка проектной документации строительства автомобильной дороги Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши - Субботинский в Курманаевском районе Оренбургской области
1.2	Заказчик	ГУ «ГУДХОО» г. Оренбург ул. Пролетарская, 58, тел. 77-57-10
1.3	Подрядчик	ООО «ОренбургДорПроект»
1.4	Основание для выполнения инженерно-геодезических изысканий	ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ ИКЗ 202561007002256100100100650067112414 № 14/02-86 от 11.09.2020г
1.5	Уровень ответственности зданий и сооружений	Уровень ответственности сооружения -2 нормальный. идентификационный код по ОК 013-94 220.42.11.10.121 — Дорога автомобильная с усовершенствованным капитальным типом дорожного покрытия. Класс автомобильной дороги - дорога обычного типа (не скоростная дорога). Назначение: движение автомобилей и других транспортных средств.
1.6	Шифр объекта	16-02
1.7	Вид строительства	Строительство
1.8	Сроки проведения работ, стадийность проектирования	Изысканий III - IV квартал 2020 г.
1.9	Система координат, система высот	МСК-56; Балтийская система высот 1977г.
1.10	Данные о местоположении и границах площадки и трассы	Объект проектирования расположен в Курманаевском районе, Оренбургской области. Приложение №1 «Схема расположения проектируемого объекта»
1.11	Данные о местоположении (начало и конец трассы), границах полосы отвода и придорожной территории	Начало проектируемого участка соответствует отмыканию от автомобильной дороги Кутуши – Субботинский. Конец проектируемого участка соответствует примыканию к улично-дорожной сети пос. Волжский. Местоположение участка уточняется при выполнении изысканий.

1.12	Сведения и данные о проектируемой автомобильной дороге	<p>Техническая категория автодороги IV.</p> <p>Тип дорожной одежды- Твердое покрытие переходного типа.</p> <p>Расчетная скорость -80км/ч.;</p> <p>Протяженность участка проектирования -0,7км (уточняется при проектировании);</p> <p>Ширина земляного полотна -10,0м;</p> <p>Ширина проезжей части -6,0м;</p> <p>Ширина обочин -2х2,0м;</p> <p>Пересекаемое препятствие - р. Бобровка;</p> <p>Параметры моста:</p> <p>длина моста -38п.м.;</p> <p>габарит проезжей части - Г-8,0м;</p> <p>тротуары – 1х1,5м;</p> <p>материал конструкций и основных элементов – ж/б, металл;</p> <p>Выполнить съемку русла реки, морфоствора;</p> <p>Произвести обследование текущего состояния моста, подпорных стен, защитных ограждений, знаков, сигнальных столбиков и т.д. (при наличии). Результаты обследований занести в дефектные ведомости. Обследование искусственных сооружений выполнить в соответствии с положениями СП 79.13330.2012.</p> <p>Предусмотреть переустройство коммуникаций (при необходимости). Согласовать проектную документацию с владельцами переустраиваемых коммуникаций;</p> <p>Выполнить сбор, анализ и обработку материалов геодезических изысканий прошлых лет;</p> <p>Составить программу производства инженерно-геодезических изысканий;</p> <p>Выполнить рекогносцировочное обследование территории;</p> <p>Выполнить камеральную обработку материалов с составлением технического отчета по результатам инженерно – геодезических изысканий.</p>
1.13	Геодезическая основа	Пункты государственной геодезической сети.
1.14	Топографо-геодезические работы	Выполнить в соответствии СП 47.13330.2016, СП 11-104-97, СП11-105-97, СП11-102-97.,ГОСТ Р 21.1701-97., ГОСТ 32836-2014, ПТБ-88.
<b>2</b>	<b>Технический отчет</b>	
2.1	Дополнительные требования к производству отдельных видов инженерных изысканий	<p>Работы выполнить в соответствии с действующими нормативно-техническими документами и требованиями настоящего задания;</p> <p>Перед началом проведения работ согласовать с Заказчиком программу работ на выполнение инженерно – геодезических изысканий;</p> <p>Оформить акт сдачи геодезических знаков (временных реперов) Заказчику;</p>

2.2	Точность, надежность, достоверность и обеспеченность данных и характеристик	В соответствии с СП 47.13330.2016, СП 11-104-97, ГОСТ Р 21.1101-2013. Цель инженерно- геодезических изысканий получение материалов, в объеме необходимом и достаточном для разработки проектной документации и прохождении экспертизы в соответствии с требованиями законодательства РФ, нормативных технических документов, градостроительному кодексу РФ.
2.3	Состав, форма и срок представления отчетных материалов	Приложение 1 Ситуационный план объекта; Приложение 2. Задание на проектирование приложение №1 ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРАКТУ 202561007002256100100100650067112414 № 14/02-86 от 11.09.2020г  Технический отчет, оформленный в соответствии с требованиями нормативных документов по форме ГОСТ Р 21.1101-2013 в срок: - отчет в электронном виде на магнитном носителе до 25 ноября 2020г. Количество экземпляров, передаваемых заказчику: - технический отчет о выполненных инженерных изысканиях - 6 экземплярах в печатном виде и 2 экземпляра в электронном виде; Документация в электронном виде передается Заказчику в формате использованной компьютерной программы (в форматах MS-Word, Excel, чертежи в формате AutoCad (в последней версии), отчеты и материалы согласований в формате pdf.






Главный инженер проекта



Н.С.Коршунова





						16-02			
						Оренбургская область Курманаевский район			
Изм.	Кол. уч.	Лист	N док	Подпись	Дата	Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши – Субботинский в Курманаевском районе Оренбургской области	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Старичков			09.20		П	1	1
Проверил		Хадибулин			09.20				
Рук. гр.		Старичков			09.20				
Н. контроль		Палицына			09.20				
ГИП		Коршунова			09.20	Схема расположения проектируемого объекта	ООО “ОренбургДорПроект”		



**«СОГЛАСОВАНО»**Главный инженер  
ГУ «ГУДХОО»

« 17 » 09 2020г. В.А.Калабугин

**«УТВЕРЖДАЮ»**Исполнительный директор  
ООО «ОренбургДорПроект»  
Н.С.Коршунова  
« 16 » 09 2020г.

**ПРОГРАММА РАБОТ**  
**на выполнение инженерно-геодезических изысканий по объекту:**  
**Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги**  
**Кутуши-Субботинский**  
**в Курманаевском районе Оренбургской области**

Главный инженер проекта

Коршунова Н.С.

Оренбург  
2020 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

1.	Общие сведения .....	3
2.	Оценка изученности территории .....	4
3.	Краткая физико-географическая характеристика района работ .....	4
4.	Состав и виды работ, организация их выполнения .....	7
5.	Особые условия .....	9
6.	Контроль качества и приемка работ .....	9
7.	Используемые нормативные документы .....	10
8.	Требования по охране труда и технике безопасности при проведении работ .....	10
9.	Мероприятия по охране окружающей среды .....	11
10.	Представляемые отчетные материалы и сроки их представления .....	11
	Приложение 1. Схема расположения объекта.....	12
	Приложения .....	13

## 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

В настоящей программе инженерно-геодезических изысканий приведены сведения о целях, задачах, методике, технологии и особенностях выполнения инженерно-геодезических изысканий на объекте: Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши-Субботинский в Курманаевском районе Оренбургской области.

В программе также описаны мероприятия по обеспечению безопасных условий труда, мероприятия по охране окружающей среды, исключению ее загрязнения и предотвращению ущерба при выполнении инженерных изысканий, требования к организации и производству изыскательских работ, прочие сведения.

**Заказчик работ** - ГУ «ГУДХОО», 460000, г.Оренбург, ул.Пролетарская, 58, тел. (3532) 77-57-10, факс (3532) 77-62-72.

**Исполнитель работ** – ООО «ОренбургДорПроект»

**Стадия проектирования** - проектная документация.

**Вид строительства** – Строительство.

Объект: Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши-Субботинский в административном отношении находится в Курманаевском районе Оренбургской области, (Приложение 2 к настоящей программе изысканий). Функциональное назначение – автомобильная дорога IV категории. Уровень ответственности – нормальный (в соответствии с ФЗ №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»).

Цель инженерно-геодезических изысканий – получение достоверных и достаточных сведений о ситуации и рельефе по трассе автомобильной дороги Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши-Субботинский в Курманаевском районе Оренбургской области, и иных материалов о природных условиях прилегающей территории, факторах техногенного воздействия на окружающую среду для обоснования компоновки зданий и сооружений, принятия конструктивных и объемно-планировочных решений, установления проектных значений и характеристик зданий или сооружений, разработки проекта организации строительства, мероприятий инженерной защиты и мероприятий по охране окружающей среды.

Задачи инженерно-геодезических изысканий обуславливаются целью и состоят в выполнении следующих видов работ:

- получение необходимых разрешительных документов, сбор, систематизация и анализ материалов (данных) топографо-геодезической и картографической изученности по трассе и прилегающей к ней территории (координаты и высоты геодезических пунктов, которые предполагается использовать в качестве исходных, топографические планы и карты, иные материалы и данные);

- рекогносцировочное обследование участка работ;

- закладка пунктов опорной геодезической сети и сдача их на наблюдение за сохранностью;

- создание опорной геодезической сети спутниковыми геодезическими методами;

- создание съемочной геодезической сети с привязкой к опорной геодезической сети;

- выполнение инженерно-топографической съемки объекте: Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши-Субботинский в Курманаевском районе Оренбургской области.

создание на ее основе инженерно-топографических планов трассы М 1:1000, разработка прочих графических документов;

- согласование местоположения и технических характеристик инженерных коммуникаций

с эксплуатирующими организациями;

- составление технического отчета о результатах выполненных инженерно-геодезических изысканий.

## **2. ОЦЕНКА ИЗУЧЕННОСТИ ТЕРРИТОРИИ**

Территория работ хорошо изучена в топографо-геодезическом и картографическом отношении.

В качестве исходной геодезической основы предполагается использовать геодезические пункты с известными нормальными высотами, являющиеся реализацией системы координат

– **МСК- субъект 56**, система высот –**Балтийская (БСВ-77)**.

и расположенные в непосредственной близости от строительства автомобильной дороги Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши-Субботинский в Курманаевском районе Оренбургской области.

Плотность исходных геодезических пунктов не достаточна для выполнения работ на объекте, требуется сгустить опорную геодезическую сеть спутниковыми геодезическими методами. Координаты, нормальные высоты указанных геодезических пунктов необходимо получить в Управлении Росреестра.

В качестве планово-картографической подосновы предполагается использовать космофотоснимки с сайта «Яндекс» или Google, SASPLANET.

Для сводки цифровой модели местности (ЦММ) с аналогичными моделями смежных участков автодороги необходимо использовать отчетную техническую документацию о выполненных инженерно-геодезических изысканиях на смежных участках автомобильной дороги Кутуши-Субботинский (при наличии такой документации).

Сведениями о наличии материалов инженерных изысканий прошлых лет на участке производства работ, ООО «ОренбургДорПроект» не располагает.

## **3. КРАТКАЯ ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА РАБОТ**

В соответствии с СП 131.13330.2018 (актуализированная редакция СНиП 23-01-99\*) рассматриваемая территория относится к IIIА строительно-климатической зоне.

Географическое положение района работ в центральной части Евразийского материка обуславливает основные черты его климата – резкую континентальность, значительные колебания температуры в течение года, недостаточное количество осадков и сильные засушливые ветры.

Рассматриваемая территория относится к IIIА строительно-климатической зоне, к IV дорожно-климатической зоне. Климат района резко континентальный.

В административном отношении рассматриваемый участок находится в Курманаевском районе Оренбургской области.

Граничит с Первомайским, Бузулукским, Тоцким, районами области, Самарской областью.

В физико-географическом районировании участок изысканий приурочен к Восточно-Европейской равнине.



### 3.1 Климатическая характеристика

В соответствии с СП 131.13330.2018 (актуализированная редакция СНиП 23-01-99\*) рассматриваемая территория относится к ША строительно-климатической зоне.

Географическое положение района работ в центральной части Евразийского материка обуславливает основные черты его климата – резкую континентальность, значительные колебания температуры в течение года, недостаточное количество осадков и сильные засушливые ветры.

Климатические характеристики для разработки проектной документации на объект: Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши-Субботинский в Курманаевском районе Оренбургской области, представлены по многолетним данным близ расположенной МС Бузулук Оренбургского ЦГМС – филиала ФГБУ «Приволжское УГМС»:

#### 1. Средняя месячная и годовая температура воздуха, °С:

янв	фев	мар	апр	май	июнь	июль	авг	сен	окт	ноя	дек	Год
-12,7	-12,4	-5,7	6,3	15,1	19,4	20,9	19,2	12,8	4,6	-3,2	-9,5	4,6

#### 2. Среднее месячное и годовое количество осадков, мм:

янв	фев	мар	апр	май	июнь	июль	авг	сен	окт	ноя	дек	Год
28	22	24	28	28	46	49	36	38	39	34	33	405

#### 3. Среднее число дней с туманом:

янв	фев	мар	апр	май	июнь	июль	авг	сен	окт	ноя	дек	Год
1,28	0,83	2,47	0,98	0,26	0,49	0,76	0,65	1,22	1,44	1,91	1,24	13,30

#### 4. Средняя месячная и годовая скорость ветра, м/с:

янв	фев	мар	апр	май	июнь	июль	авг	сен	окт	ноя	дек	Год
3,2	3,2	3,1	3,3	2,9	2,5	2,4	2,2	2,4	2,9	3,1	3,1	2,9

#### 5. Повторяемость скорости ветра по градациям, годовая, %

Градация скорости ветра, м/с	0-1	2-3	4-5	6-7	8-9	10-11	12-13	14-15
Повторяемость, %	29,05	39,75	19,93	7,42	2,40	0,94	0,23	0,09

#### 6. Повторяемость направлений ветра и штилей:

	Направление ветра								штиль
	с	св	в	юв	ю	юз	з	сз	
год	10,6	6,1	10,8	17,1	19,1	9,7	13,0	13,6	13,7

7. Средняя скорость ветра, превышение которой в году составляет 5%: 6-7м/с.
8. Средняя минимальная температура воздуха самого холодного месяца: -16,3°С (Январь).
9. Средняя максимальная температура воздуха самого жаркого месяца: 27,9°С (Июль).
10. Коэффициент стратификации «А»: 160.
11. Величина поправочного коэффициента, учитывающего влияние рельефа местности на рассеивание примесей: 1.

### 3.2 Рельеф и геоморфология

Курманаевский район граничит с Самарской областью, Первомайским, Тоцким, Бузулукским районами Оренбургской области.

По геоморфологической карте Оренбургской области изучаемая территория приурочена к юго-восточной части района Восточно-Европейской платформ, в пределах геоморфологического района первого порядка- Общий Сырт, это возвышенная равнина, расположена к югу от Бугульминско-Белебеевской возвышенности и представляет собой систему увалов, образующих главные водоразделы Волги.

Генетический тип рельефа – аккумулятивная аллювиальная равнина четвертичного возраста(Q) и денудационная равнина плиоценового возраста (N32).

По генезису и формам рельефа, морфологическим характеристикам и особенностям литогенной основы здесь выделяется два морфогенетических комплекса - денудационный и аккумулятивный. Первый представлен водоразделами и склонами, второй - террасами.

Водоразделы прямые, реже вытянуты в субмеридиональном направлении. Поверхности их сглажены, останцы практически отсутствуют. Склоны асимметричные прямые и пологие. Крутизна склонов не превышает 2-3°. Поверхность склонов расчленена небольшими промоинами, ложбинами стока, балками и оврагами.

Левым приток р. Бузулук, является р. Бобровка, которая протекает по территории Курманаевского района.

Бассейн реки расположен в области плато Высокого Заволжья, в лесостепной зоне. Русло умеренно извилистое, преимущественно неразветвлённое. Берега, в основном, крутые, покрытые лесом и кустарником, местами луговой растительностью. В половодье берега слабо размываются. Скорость течения в межень на перекатах 0,2—0,3 м/с, на плёсах не более 0,1 м/с.

Водный режим р. Бобровка и её притоков характеризуется резко выраженной волной весеннего половодья с интенсивным повышением уровня воды, вызываемым таянием снежного покрова в бассейне, и низкой устойчивой меженью, во время которой водотоки переходят в основном на грунтовое питание.

Территория крайнего юго-востока области представляет собой молодую равнину, сливающуюся с Тургайской столовой страной, абсолютные отметки которой не превышают 120-200 м. Однообразие плоских равнин нарушается мелководными озерными ваннами и очень широкими, с пологими склонами, суходолами.

Основу травяного покрова составляет ковыльно-типчаково-разнотравная растительность.

### 3.3 Гидрография

Гидрографическая сеть участка изысканий представлена р. Бобровка и местными озёрами.

Реки данной территории являются степными и характеризуются короткими, но бурными паводками, приуроченными к первой половине апреля, на долю, которых приходится до 80-90% всего годового стока. Характерной особенностью этого типа является высокое весеннее половодье с интенсивным повышением уровня воды.

Категория сложности инженерно-геологических условий I (простая) согласно, приложению А СП 47.13330.2012.

### **3.4 Геологические и инженерно-геологические процессы**

Проектной документацией предусмотрен демонтаж существующих водопропускных труб с разборкой существующей насыпи на трубе и обратной надвижкой грунта.

Реки данной территории являются степными и характеризуются короткими, но бурными паводками, приуроченными к первой половине апреля, на долю которых приходится до 80-90 % всего годового стока.

Межень, как правило, наступает в мае - июне месяцах. Ледостав на реках начинается во второй половине ноября, кончается в первой половине апреля. Питание реки происходит за счет поверхностного стока, атмосферных осадков и подземных вод.

Все реки района имеют типично степной характер и относятся к казахстанскому типу с резко выраженным весенним половодьем. Характерной особенностью этого типа является высокое весеннее половодье с интенсивным повышением уровня воды.

Озера распространены преимущественно пойменного типа. Питание озер происходит за счет весеннего паводка, подземных вод и в меньшей степени атмосферных осадков.

Пруды в рассматриваемом районе образованы за счет перекрытия мелких рек, ручьев, оврагов, балок плотинами. Питание прудов происходит за счет поверхностных, подземных вод, в меньшей степени за счет атмосферных осадков. Почвы представлены черноземами обыкновенными. Растительность - лесостепи и сельскохозяйственные земли на их месте.

## **4. СОСТАВ И ВИДЫ РАБОТ, ОРГАНИЗАЦИЯ ИХ ВЫПОЛНЕНИЯ**

Состав топографо-геодезических и сопутствующих им работ соответствует поставленным в п.1 настоящей программы задачам.

Сбор, систематизация и анализ материалов (данных) топографо-геодезической и картографической изученности участка изысканий и прилегающей к нему территории заключается в получении координат и высот исходных геодезических пунктов в Управлении РОСРЕЕСТРА, параллельно с этим необходимо подобрать космофотоснимки с сайта «Яндекс» или Google, SASPLANET.

Полевые топографо-геодезические работы на объекте необходимо начать с рекогносцировочного обследования участка работ, в ходе которого должны быть определены места закладки геодезических пунктов долговременной сохранности, намечены коридоры видимости для проложения теодолитных ходов и ходов тригонометрического нивелирования с включением в съемочную геодезическую сеть заложенных пунктов долговременной сохранности.

После рекогносцировочного обследования производится закладка 4-х пунктов опорной геодезической сети, определенные с помощью спутниковой геодезической аппаратуры. Центры пунктов принять по типу, описанному в Приложении 3.

В процессе закладки пунктов составляются карточки закладки, оформляются акты сдачи пунктов на наблюдение за сохранностью. По окончании топографо-геодезических работ на объекте заложенные пункты опорной геодезической сети должны быть сданы Заказчику на наблюдение за сохранностью по подготовленному акту.

Координирование заложенных пунктов опорной геодезической сети производится посредством их включения в опорную геодезическую сеть, которая строится с использованием

комплекта спутниковой геодезической аппаратуры, состоящей из интегрированной антенны TOPCON - TOPCON приёмника. Схему построения спутниковой геодезической сети принять в соответствии с инструкцией ГКИНП (ОНТА)-02-262-02. СКП определения координат заложенных геодезических пунктов относительно исходных пунктов не должны превышать 50 мм, СКП взаимного положения смежных пунктов в плане не должны превышать 30 мм, СКП взаимного положения смежных пунктов по высоте не должны превышать 25 мм (согласно таблице Г.1 СП 47.13330.2016). В качестве исходных при построении опорной геодезической сети следует принять пункты ГГС с известными нормальными высотами, являющиеся реализацией системы координат МСК-56 и расположенные в непосредственной близости от участка работ.

В развитие опорной геодезической сети необходимо создать планово-высотную съёмочную геодезическую сеть. Построение планово-высотной съёмочной геодезической сети выполнить преимущественно посредством проложения теодолитных ходов и ходов тригонометрического нивелирования с привязкой к пунктам опорной геодезической сети.

В соответствии с ГОСТ 32836-2014, на застроенной территории СКП в определении координат точек съёмочной геодезической сети относительно пунктов опорной геодезической сети не должны превышать 0.08 м (для инженерно-топографической съёмки М 1:1000). Согласно таблице Г.3 СП 47.13330.2016, СКП определения отметок высот точек съёмочной геодезической сети относительно исходных пунктов в самом слабом месте не должны превышать 50 мм при проложении ходов технического (в нашем случае - тригонометрического) нивелирования.

Инженерно-топографическую съёмку требуется выполнить в масштабе 1:1000 с высотой сечения рельефа 0,5 м одновременно с проложением теодолитных ходов и ходов тригонометрического нивелирования (или построением полярных направлений). Способ съёмки – полярный. При необходимости, выполнить инженерно-топографическую съёмку площадок сложных участков трассы, площадок в зоне работы мостовых сооружений в масштабе 1:1000 с высотой сечения рельефа 0.5 м также одновременно с проложением теодолитных ходов и ходов тригонометрического нивелирования. Общая площадь съёмки М 1:1000 не менее 7.5 га (ширина полосы съёмки – 100 м, т.е. по 50 м в каждую сторону от оси земляного полотна автодороги).

Выполнить съёмку логов с сечением рельефа горизонталями через 0,5м.

Шаг поперечников при топографической съёмке земляного полотна автодороги должен составлять 50 м, а также в характерных точках рельефа.

Выполнить съёмку существующих водопропускных труб, мостового перехода, автобусных остановок, дорожных знаков (с указанием номера по ГОСТ), ограждений, заборов, строений, тротуаров и др. элементов дороги.

Выявить местоположение существующих ограждений (начало и конец, ПК+), автобусных остановок с указанием типа и состояния (фотофиксация). По ограждениям дополнительно указать материал, высоту и шаг стоек, а по автобусным остановкам высоту бордюра. Определить места установки сигнальных столбиков, типа и комплектности.

Произвести обследование текущего состояния, мостового перехода, подпорных стен, защитных ограждений, знаков, автобусных остановок и сигнальных столбиков и т.д. Результаты обследований занести в дефектные ведомости.

Инженерно-топографическая съёмка на объекте также включает в себя съёмку подземных сооружений и коммуникаций. Местоположение и технические характеристики инженерных коммуникаций, расположенных в границе съёмки, необходимо согласовать с соответствующими эксплуатирующими организациями, используя подготовленные планы.

Прибор, используемый при создании планово-высотной съёмочной сети и

тахеометрической съемке местности – Leica TS 06 ultra -5 № 1342730. № H021774.

Проложение теодолитных ходов и ходов тригонометрического нивелирования, инженерно-топографическую съемку местности рекомендуется выполнять в режиме измерений горизонтальных и вертикальных углов и наклонных расстояний. Данные результатов измерений должны быть зарегистрированы на электронный накопитель памяти тахеометра с использованием системы полевого кодирования. Обработку результатов полевых геодезических и топографических работ производить с использованием программы CREDO.DAT фирмы «КРЕДО-ДИАЛОГ».

Основным результатом камеральных работ является цифровая модель местности (ЦММ) и соответствующие графические аналоговые документы - инженерно-топографический план М 1:1000. Система координат, используемая при обработке материалов изысканий – МСК-56, система высот – Балтийская 1977 г. Камеральную обработку материалов изысканий требуется выполнить в программе «CREDO» с последующим переводом в среду программы AutoCAD. ЦММ представляет собой совокупность цифровой модели рельефа (ЦМР) и цифровой модели ситуации (ЦМС).

Другие графические документы, которые должны быть приложены к отчету в соответствии с ГОСТ 32836-2014, также разрабатываются в среде программы AutoCAD.

Все отчетные документы, как графические, так и текстовые, должны быть разработаны и оформлены в строгом соответствии с правилами, изложенными в ГОСТ 32836-2014. Состав технического отчета о выполненных инженерно-геодезических изысканиях, включая пояснительную записку, также должен соответствовать правилам ГОСТ 32869-2014.

Материалы и документы, полученные в результате выполненных инженерно-геодезических изысканий, должны быть представлены заказчику в электронном виде в стандартных редактируемых форматах Windows, MS Office (текстовая информация), AutoCAD (графическая информация).

## **5. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ**

Необходимость выполнения научно-исследовательских работ, научного сопровождения инженерных изысканий, применения нестандартизированных технологий (методов) на данном объекте отсутствует.

## **6. КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА И ПРИЕМКА РАБОТ**

Перед началом топографо-геодезических работ необходимо выполнить все поверки электронного тахеометра. В процессе эксплуатации электронный тахеометр и комплект спутникового геодезического оборудования подвергается периодической поверке в соответствии с методикой через межповерочный интервал, согласованный с Госстандартом России.

Исполнители полевых геодезических работ должны быть готовы к контролю и приемке полевых работ главным геодезистом.

Технические характеристики ПВО по результатам обработки полевых геодезических измерений необходимо представить в ведомостях:

- ведомости теодолитных ходов;
- характеристики теодолитных ходов;
- характеристики ходов тригонометрического нивелирования.

Графические и прочие материалы необходимо представить в следующем виде:

- схемы планово-высотного съемочного обоснования;
- планы (схемы) сетей инженерных коммуникаций и сооружений, согласованные с эксплуатирующими организациями;
- карточки закладки геодезических пунктов;
- акты сдачи заложенных геодезических пунктов на наблюдение за сохранностью;
- ведомости обследования водопропускных труб, автобусных остановок, дорожных знаков (с указанием номера по ГОСТ), ограждений, заборов, строений, тротуаров и др. элементов дороги;
- пояснительную записку по выполненному объему работ.

Все материалы полевых работ представить на электронных носителях.

После завершения полевых работ и приемки их результатов главным геодезистом описанные выше материалы инженерно-геодезических изысканий передаются для дальнейшей обработки в камеральную группу.

## **7. ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

Перечень нормативных технических документов:

- СП 47.13330.2016 (актуализированная редакция СНиП 11-02-96) «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения»;
- ГОСТ 32869-2014 – Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий.
- ГОСТ 32836-2014 – Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования.
- ГКИНП (ОНТА) – 02-262-02. Инструкция по развитию съемочного обоснования и съемке ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS;
- ГКИНП (ГНТА) -17-004-99. Инструкция о порядке контроля и приемки геодезических, топографических и картографических работ;
- Правила закладки центров и реперов на пунктах геодезической и нивелирной сети;
- Альбом типов центров и реперов. М.: РИО ВТС;
- Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000 – 1:500;
- Правила начертания условных знаков на топографических планах подземных коммуникаций масштабов 1:5000 – 1:500;
- ВСН 4-81 Инструкция по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах;
- Правила по технике безопасности на топографо-геодезических работах (ПТБ-88).

## **8. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА И ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ**

При выполнении всех видов работ строго соблюдаются правила техники безопасности и охраны труда в соответствии с Федеральным законом «Об основах охраны труда в Российской Федерации» от 17 июля 1999 года № 181-ФЗ, СНиП 12.04-2002 «Безопасность труда в строительстве», правила дорожного движения.

Все сотрудники, выезжающие на полевые работы, в обязательном порядке проходят ежегодную проверку знаний по безопасности труда, а сезонные и временные рабочие - все виды

инструктажей с регистрацией в журналах.

Полевое подразделение обеспечивается аптечкой, спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, моющими средствами и средствами пожаротушения.

Ответственность за обеспечение и соблюдение требований безопасности, производственную санитарию, пожарную безопасность и трудовое законодательство возлагается на руководителя полевого подразделения. Перед выполнением полевых работ руководитель полевого подразделения проводит рекогносцировочное обследование площадки (трассы), инструктаж исполнителей.

## **9. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

В соответствии с п 4.1 СП 47.13330.2016 инженерные изыскания для строительства являются видом градостроительной деятельности, осуществляемой с целью изучения природных условий и факторов техногенного воздействия для подготовки данных по обоснованию материалов для архитектурно-строительного проектирования, строительства, эксплуатации, сноса (демонтажа) зданий или сооружений, а также для документов территориального планирования и документации по планировке территории.

В связи с этим, на инженерно-геодезические изыскания как на один из видов строительной деятельности, накладываются требования природоохранного законодательства. В процессе выполнения инженерно-геодезических работ на объекте должны быть учтены требования:

- пункта 3 ст. 11 Федерального закона РФ «Об охране окружающей среды» №7-ФЗ от 26 декабря 2001 года, в котором сказано, что граждане обязаны сохранять природу и окружающую среду, бережно относиться к природе и природным богатствам;

- пункта 1 ст. 35 того же ФЗ, в котором сказано, что при размещении зданий, строений, сооружений и иных объектов должно быть обеспечено выполнение требований в области охраны окружающей среды, восстановления природной среды, рационального использования и воспроизводства природных ресурсов, обеспечения экологической безопасности с учетом ближайших и отдаленных экологических, экономических, демографических и иных последствий эксплуатации указанных объектов и соблюдением приоритета сохранения благоприятной окружающей среды, биологического разнообразия, рационального использования и воспроизводства природных ресурсов.

## **10. ПРЕДСТАВЛЯЕМЫЕ ОТЧЕТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СРОКИ ИХ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ**

Состав и содержание технического отчета о выполненных инженерно-геодезических изысканиях должны соответствовать правилам СП 47.13330.2016. Состав отчета:

Пояснительная записка
Введение
Топогеодезические материалы
Планово-высотное обоснование
План трассы
Продольный профиль
Искусственные сооружения
Пересечения и примыкания

Автопавильоны
Контроль и приемка работ
Текстовые приложения:
1. Задание на разработку проектной документации
2. Программа инженерно-геодезических изысканий
3. Свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства
4. Уведомление на использование материалов (данных) ФКГФ и выписка из каталога координат и высот геодезических пунктов
5. Данные о метрологической поверке средств измерений
6. Ведомость обследования исходных геодезических пунктов
7. Материалы вычислений, уравнивания и оценки точности опорных и съемочных геодезических сетей
8. Акт полевого контроля и приемки работ
9. Акт сдачи геодезических пунктов на наблюдение за сохранностью
10. Карточки закладки геодезических пунктов
11. Фотографии заложённых на объекте геодезических пунктов
12. Фотографии мостовых сооружений (при наличии)
13. Ведомость пересечений с инженерными коммуникациями
14. Ведомость дорожных знаков
15. Ведомость ограждений
16. Ведомость примыканий и пересечений
17. Ведомость автобусных остановок
18. Ведомость дефектов дорожного покрытия
19. Ведомость углов поворота, прямых и кривых
Графические приложения:
1. Ситуационный план М 1:25000
2. Схема опорной геодезической сети М 1:100000
3. Инженерно-топографический план М 1:1000
4. Продольный профиль
5. Планы (схемы) согласований коммуникаций с эксплуатирующими организациями

Сроки представления отчетных материалов - в соответствии с календарным планом выполнения работ по договору.

Разработал: Полукаров А.М.





## Приложение Г

Союз изыскательских организаций

109428, г. Москва, Рязанский пр-кт, 24, к. 2, Тел/факс: (495) 580-93-35, www.rodosnpi.ru

РОДОС  
САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ  
ОРГАНИЗАЦИЯФорма выписки утверждена  
приказом Ростехнадзора от 04.03.2019 № 86

## ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

28.09.2020

(дата)

566

(номер)

Союз изыскательских организаций «РОДОС»

(Союз «РОДОС-ИЗЫСКАНИЯ»)

(вид, полное и сокращенное наименование саморегулируемой организации)

Саморегулируемая организация, основанная на членстве лиц, выполняющих инженерные  
изыскания

(вид саморегулируемой организации)

109428, Москва, Рязанский проспект, д. 24, корп.2, www.rodosnpi.ru, info@rodosnpi.ru

(адрес места нахождения саморегулируемой организации, адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", адрес электронной почты)

СРО-И-010-11122009

(регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций)

выдана: Общество с ограниченной ответственностью "ОренбургДорПроект"

(фамилия, имя (в случае, если имеется) отчество заявителя - физического лица или полное наименование заявителя - юридического лица)

Наименование	Сведения
<b>1. Сведения о члене саморегулируемой организации:</b>	
1.1 Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	Общество с ограниченной ответственностью "ОренбургДорПроект", ООО "ОренбургДорПроект"
1.2 Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	5612076809
1.3 Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	1115658027308
1.4 Адрес места нахождения юридического лица	460026, Оренбург, ул. Самолетная, д. 194
1.5 Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя)	_____
<b>2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:</b>	
2.1 Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	152
2.2 Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации (число, месяц, год)	09.12.2011
2.3 Дата (число, месяц, год) и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	09.12.2011, Протокол № 57
2.4 Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации (число, месяц, год)	09.12.2011

2.5 Дата прекращения членства в саморегулируемой организации (число, месяц, год)	_____	
2.6 Основания прекращения членства в саморегулируемой организации	_____	
<b>3. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнения работ:</b>		
3.1 Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право <b>выполнять инженерные изыскания</b> , осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса:		
в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии)	в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)	в отношении объектов использования атомной энергии
01.07.2017	-	-
3.2 Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на <b>выполнение инженерных изысканий</b> , подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, и стоимости работ по одному договору, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда:		
а) первый	<input type="checkbox"/>	не превышает 25 000 000 (Двадцать пять миллионов) рублей.
б) второй	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>не превышает 50 000 000 (Пятьдесят миллионов) рублей.</b>
в) третий	<input type="checkbox"/>	не превышает 300 000 000 (Триста миллионов) рублей.
г) четвертый	<input type="checkbox"/>	составляет 300 000 000 (Триста миллионов) рублей и более.
3.3 Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на <b>выполнение инженерных изысканий</b> , подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств:		
а) первый	<input type="checkbox"/>	не превышает 25 000 000 (Двадцать пять миллионов) рублей.
б) второй	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>не превышает 50 000 000 (Пятьдесят миллионов) рублей.</b>
в) третий	<input type="checkbox"/>	не превышает 300 000 000 (Триста миллионов) рублей.
г) четвертый	<input type="checkbox"/>	составляет 300 000 000 (Триста миллионов) рублей и более
<b>4. Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства:</b>		
4.1 Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (число, месяц, год)	Не приостанавливалось	
4.2 Срок, на который приостановлено право выполнения работ	Не приостанавливалось	

Директор

С.Х. Хайбуллин



Общество с ограниченной ответственностью «ГЕОСТРОЙИЗЫСКАНИЯ»		Аттестат аккредитации № RA.RU.312430 Федеральной службы по аккредитации (Росаккредитация)
---	---	---

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ**

№ ГСИ010934

Действительно до  
«06» октября 2020 г.

Средство измерений	<u>Аппаратура геодезическая</u> <small>наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа</small>
	<u>спутниковая TOPCON Hiper VR, Рег. № 75818-19</u>
заводской (серийный) номер	<u>1472-10476</u>
в составе	<u>-</u>
номер знака предыдущей поверки	<u>-</u>
поверено	<u>в полном объеме</u> <small>наименование единиц величин, диапазоны измерений, на которых поверено средство измерений</small>
в соответствии с	<u>МПА АПМ 108-18 "Аппаратура геодезическая"</u> <small>наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка</small>
	<u>спутниковая TOPCON Hiper VR, SOKKIA GRX3. Методика поверки "</u>
с применением эталонов:	<u>Тахеометр электронный NET05AXII зав. № КГ0309</u> <small>регистрационный номер и (или) наименование, тип, заводской номер, размер, класс или</small>
	<u>рег. № 1.2/ДМК.0001.2018 1-го разряда</u> <small>погрешность эталонов, применяемых при поверке</small>
при следующих значениях влияющих факторов:	<u>Температура окружающей среды 2,0 °С.</u> <small>перечень влияющих факторов</small>
	<u>относительная влажность воздуха 79 %, атмосферное давление 99,1 кПа</u> <small>нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений</small>
и на основании результатов <u>первичной (периодической)</u> поверки признано пригодным к применению	<small>неиспользуемое поле</small>
Знак поверки	
Руководитель отдела <small>должность руководителя подразделения или другого уполномоченного лица</small>	 <u>Пыртиков Алексей Александрович</u> <small>подпись</small> <small>фамилия, имя и отчество</small>
Поверитель	 <u>Крючков Евгений Вл одис лавович</u> <small>подпись</small> <small>фамилия, имя и отчество</small>
«07» октября 2019 г.	



**МЕТРОЛОГИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
И (ИЛИ) ПРОТОКОЛ ПОВЕРКИ**

(заполняются при наличии соответствующих требований в нормативных документах при поверке)



107023, г. Москва, ул. Малая Семёновская, д. 9, стр. 6  
+7 (495) 921-22-08, +7 (495) 790-74-50 (многоканальные), [zao@gsi.ru](mailto:zao@gsi.ru), <https://www.gsi.ru>  
603086, Нижегородская обл., г. Нижний Новгород, ул. Бетанкура, д. 2  
+7 (831) 214-93-17 (многоканальный), [nn@gsi.ru](mailto:nn@gsi.ru), <https://nn.gsi.ru>  
420029, Республика Татарстан, г. Казань, Сибирский тракт, д. 13, оф. 1301  
+7 (843) 562-02-87, [kazan@gsi.ru](mailto:kazan@gsi.ru), <https://kazan.gsi.ru>

№ ГСИ010934



Общество с ограниченной ответственностью «ГЕОСТРОЙИЗЫСКАНИЯ»		Аттестат аккредитации № RA.RU.312430 Федеральной службы по аккредитации (Росаккредитация)
<b>СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ</b>		
№ ГСИ010933		
Действительно до «06» октября 2020 г.		
Средство измерений	<u>Аппаратура геодезическая</u> <small>наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа</small>	
	<u>спутниковая TOPCON Hiper VR, Рег. № 75818-19</u>	
заводской (серийный) номер	<u>1472-10478</u>	
в составе	<u>-</u>	
номер знака предыдущей поверки	<u>-</u>	
поверено	<u>в полном объеме</u> <small>наименование единиц величин, диапазоном измерений, на которых поверено средство измерений</small>	
в соответствии с	<u>МП АПМ 108-18 "Аппаратура геодезическая</u> <small>наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка</small>	
	<u>спутниковая TOPCON Hiper VR, SOKKIA GRX3. Методика поверки"</u>	
с применением эталонов:	<u>Тахеометр электронный NET05AXII зав. № KG0369</u> <small>регистрационный номер и (или) наименование, тип, заводской номер, разряд, класс или</small>	
	<u>рег. № 3.2.ДМЮ.0001.2018 1-го разряда</u> <small>погрешность эталона, применяемый при поверке</small>	
при следующих значениях влияющих факторов:	<u>Температура окружающей среды 2,0 °C,</u> <small>перечень влияющих факторов</small>	
	<u>относительная влажность воздуха 79 %, атмосферное давление 99,1 кПа</u> <small>нормированы в документе на методику поверки, с указанием их значений</small>	
	и на основании результатов <u>первичной (первоначальной)</u> поверки признано пригодным к применению <small>непосредственное измерение</small>	
Знак поверки		
Руководитель отдела <small>подпись руководителя подразделения или другого уполномоченного лица</small>	 подпись	<u>Пыртиков Алексей Александрович</u> фамилия, имя и отчество
Поверитель	 подпись	<u>Крюков Евгений Владиславович</u> фамилия, имя и отчество
«07» октября 2019 г.		



**МЕТРОЛОГИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
И (ИЛИ) ПРОТОКОЛ ПОВЕРКИ**

(заполняются при наличии соответствующих требований в нормативных документах при поверке)



107023, г. Москва, ул. Малая Семёновская, д. 9, стр. 6  
+7 (495) 921-22-08, +7 (495) 790-74-50 (многоканальные), [zao@gsi.ru](mailto:zao@gsi.ru), <https://www.gsi.ru>  
603086, Нижегородская обл., г. Нижний Новгород, ул. Бетанкура, д. 2  
+7 (831) 214-93-17 (многоканальный), [nn@gsi.ru](mailto:nn@gsi.ru), <https://nn.gsi.ru>  
420029, Республика Татарстан, г. Казань, Сибирский тракт, д. 13, оф. 1301  
+7 (843) 562-02-87, [kazan@gsi.ru](mailto:kazan@gsi.ru), <https://kazan.gsi.ru>

№ ГСИ010933



  
**НАВГЕОТЕХ**  
ДИАГНОСТИКА

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ  
НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА»  
регистрационный номер аттестата аккредитации  
РОСС RU.0001.310 380

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ**  
**№ 2052677**

Действительно до « 17 » марта 2021 г.

Средство измерений Тахеометр электронный  
наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный номер  
Leica FlexLine TS06, рег. номер 40843-09  
в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа  
заводской (серийный) номер 1342730

в составе \_\_\_\_\_

номер знака предыдущей поверки отс. отсутствует

поверено в соответствии с описанием типа  
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

в соответствии с Раздел "Методика поверки" руководства по  
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка  
эксплуатации, согласованным ГЦИ СИ "МАДИ-ФОНД" 20.05.2009

с применением эталонов: рабочий эталон единицы длины  
регистрационный номер (или) наименование, тип,  
№3.2.ГСХ.0012.2019, эталон единицы плоского угла №3.2.ГСХ.0010.2018  
заводской номер, разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: температура +21.4°C  
перечень влияющих факторов,  
относительная влажность 59 %, давление 754 мм.рт.ст.  
нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано  
ненужное зачеркнуть  
пригодным к применению.

Знак поверки: 

Директор \_\_\_\_\_  
должность руководителя подразделения или другого уполномоченного лица

Поверитель \_\_\_\_\_  
подпись

Уткин С. Ю.  
фамилия, имя и отчество

Петров М. А.  
фамилия, имя и отчество

Дата поверки « 18 » марта 20 20 г.

  
19012988602



---

ООО «ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ  
НАВГЕОТЕХ-ДИАГНОСТИКА»  
603122, г.Нижний Новгород, ул.Ванеева, д.205



  
**НАВГЕОТЕХ**  
ДИАГНОСТИКА

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ  
НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА»  
регистрационный номер аттестата аккредитации  
РОСС RU.0001.310 380

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ**  
**№ 2052678**

Действительно до « 17 » марта 2021 г.

Средство измерений Нивелир с компенсатором  
наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный номер  
JOGGER 24, рег. номер 40198-08  
в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа  
заводской (серийный) номер 12942174

в составе \_\_\_\_\_

номер знака предыдущей поверки отсутствует

поверено в соответствии с описанием типа  
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

в соответствии с МП 40198-08 (Раздел "Методика поверки"  
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка  
руководства по эксплуатации)

с применением эталонов: эталон единицы плоского угла 1 разряда  
регистрационный номер и (или) наименование, тип,  
№3.2.ГСХ.0010.2018  
заводской номер, разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: температура +21.4°C  
перечень влияющих факторов,  
относительная влажность 59 %, давление 754 мм.рт.ст.  
нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано  
пригодным к применению. ненужное зачеркнуть

Знак поверки 

Директор \_\_\_\_\_  
должность руководителя подразделения или другого уполномоченного лица

Поверитель \_\_\_\_\_  
подпись

Уткин С. Ю.  
фамилия, имя и отчество

Петров М. А.  
фамилия, имя и отчество

Дата поверки « 18 » марта 2020 г.

 МСЮ 19012988603



---

ООО «ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ  
НАВГЕОТЕХ-ДИАГНОСТИКА»  
603122, г.Нижний Новгород, ул.Ванеева, д.205

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ,  
КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ  
(РОСРЕЕСТР)

Федеральное государственное бюджетное учреждение  
«Федеральный научно-технический центр  
геодезии, картографии и инфраструктуры  
пространственных данных»

(ФГБУ «Центр геодезии, картографии и ИПД»)

Юридический адрес: Волгоградский пр-кт, д. 45, стр. 1  
Москва, Россия, 109316

Почтовый адрес: Онежская ул., д. 26, стр. 1, 2

Москва, Россия, 125413

Тел: +7(495) 456-91-71 факс: +7(495) 456-91-42

E-mail: info@nsdi.rosreestr.ru

ОГРН 1137746612068; ИНН 7722814241

106/08-20  
24 08 20  
Коршуновой Н.С.

69

ул. Самолетная, д. 194,  
г. Оренбург, 460026

19.08.2020 № 110/11028

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О выдаче материалов на основании  
заявления от 31.07.2020 г. вх. № 170-5252/2020

Уважаемая Надежда Степановна!

ФГБУ «Центр геодезии, картографии и ИПД» рассмотрело Ваше заявление от 31.07.2020 вх. № 170-5252/2020 о предоставлении пространственных данных и материалов федерального фонда пространственных данных (далее – ФФПД) и в соответствии с договором от 14.08.2020 № 16088/2020 о предоставлении пространственных данных или материалов, не являющихся объектами авторского права, содержащихся в ФФПД, направляет выписку координат и высот пунктов ГГС в МСК-56 в количестве 6 пунктов и акт приема-передачи пространственных данных и материалов к договору от 14.08.2020 № 16088/2020 (в 2-х экземплярах).

Один экземпляр подписанного и скрепленного печатью акта приема-передачи пространственных данных и материалов просим направить в адрес бухгалтерии ФГБУ «Центр геодезии, картографии и ИПД» (125413, г. Москва, ул. Онежская, д. 26, стр. 1, 2).




Приложение:

- 1) Выписка - на 1 л. в 1 экз.;
- 2) Акт приема-передачи пространственных данных и материалов на 1 л. в 2 экз.

Начальник управления  
обеспечения хранения ФФПД

  
Е.В. Надеждин






## Приложение К

№ п/п	Номер или название пункта, класс сети, тип центра и номер марки, ориентирные пункты	Фото	Сведения о состоянии пункта			Работы, выполненные по возобновлению внешнего оформления
			центра	наружных знаков	ориен- тирных пунктов	
1	Бобровка, пир. 3кл. Центр 2		сохра- нился	сохранился	сохранил- ся	В результате обследования установлено, что данный пункт находится в удовлетворительном состоянии и может быть использован в качестве исходной геодезической основы при создании опорной и планово-высотной съемочных геодезических сетей.
2	Красиков, пир. 3кл. Центр 148		сохра- нился	сохранился	сохра- нился	В результате обследования установлено, что данный пункт находится в удовлетворительном состоянии и может быть использован в качестве исходной геодезической основы при создании опорной и планово-высотной съемочных геодезических сетей.
3	Черемховый Дол, пир. 2кл. Центр 50		сохра- нился	сохранился	сохра- нился	В результате обследования установлено, что данный пункт находится в удовлетворительном состоянии и может быть использован в качестве исходной геодезической основы при создании опорной и планово-высотной съемочных геодезических сетей.

						16-02-ИГДИ-ТП.10		
Изм.	Кол.уч.	Лист №	док.	Подпись	Дата	Ведомость обследования исходных геодезических пунктов		
Разработал	Феоктистов				09.20			
Проверил	Гирин				09.20			
Рук.группы	Старичков				09.20			
Н.контроль	Палицына				09.20			
ГИП	Коршунова				09.20			
						Стадия	Лист	Листов
						П	2	2
						ООО «ОренбургДорПроект»		








№ п/п	Номер или название пункта, класс сети, тип центра и номер марки, ориентирные пункты	Фото	Сведения о состоянии пункта			Работы, выполненные по возобновлению внешнего оформления
			центра	наружных знаков	ориен- тирных пунктов	
4	Семеновка, пир. 4кл. Центр 53		сохра- нился	Не сохра- нился	не сохра- нился	В результате обследования установлено, что данный пункт находится в удовлетворительном состоянии и может быть использован в качестве исходной геодезической основы при создании опорной и планово-высотной съемочных геодезических сетей
5	Красиков, пир. 4кл. Центр 148		сохра- нился	сохранил- ся	не сохра- нился	В результате обследования установлено, что данный пункт находится в удовлетворительном состоянии и может быть использован в качестве исходной геодезической основы при создании опорной и планово-высотной съемочных геодезических сетей

						16-02-ИГДИ-ТП.10					
Изм.	Кол.уч	Лист №	док.	Подпись	Дата	Ведомость обследования исходных геодезических пунктов			Стадия	Лист	Листов
Разработал	Феоктистов				09.20				П	2	2
Проверил	Гирин				09.20						
Рук.группы	Старичков				09.20						
Н.контроль	Палицына				09.20						
ГИП	Коршунова				09.20	ООО «ОренбургДорПроект»					

№ п/п	Номер пунктов съемочного обоснования	Координаты точек стояния		Отметка, м
		Х	У	
1	Вр-1	513616.0502	1273123.9921	135,60
2	Вр-2	513479.9863	1272991.3945	132.14
3	Вр-3	513240.0939	1272932.2874	131.10
4	Вр-4	513091.1950	1272899.4260	136.10

Примечание:  
Система координат МСК – 56  
Система высот Балтийская







Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						16-02-ИГДИ-ТП.11			
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата				
Разраб.		Хабибулин			09.20	Каталог координат	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Полукаров			09.20		П	1	1
Рук.гр.		Старичков			09.20		ООО «ОренбургДорПроект»		
Н.контр.		Палицына			09.20				
ГИП		Коршунова			09.20				

## Приложение М

Ведомость углов поворота, прямых и кривых. Форма 4 ГОСТ Р 21.1701-97

Ведомость углов поворота, прямых и кривых. Форма 4 ГОСТ Р 21.1701-97																						
Точка	Положение вершины угла			Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой,м						Положение переходных кривых								Расстояние между вершинами углов,м	Длина прямой м
	КМ	ПК	+	влево	вправо		тан-генс	тан-генс	переходные кривые	круговая кривая	биссектриса	начало		конец		конец		начало				
												ПК	+	ПК	+	ПК	+	ПК	+			
	1	0	0																			
																				407,50	407,50	
1	1	4	7,50	78°39'29"					0	0	0		4	7,50	4	7,50	4	7,50	4	7,50		
	1	4	82,50																	75	75	



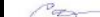


						16-02-ИГДИ-ТП12			
Изм	Кол.Уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Ведомость углов поворота, прямых и круговых кривых	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Хабибулин			10.20		П	1	1
Проверил		Полукаров			10.20		ООО «ОренбургДорПроект»		
Рук.группы		Старичков			10.20				
Н.контроль		Палицына			10.20				
ГИП		Путилин			10.20				

## Приложение М

## Новая маска

Ведомость углов поворота, прямых и кривых. Форма 4 ГОСТ Р 21.1701-97

[illegible]

						16-02-ИГДИ-ТП12.1			
Изм	Кол.Уч	Лист	№ док	Подпись	Дата				
Разраб.	Хабибулин				10.20	Стадия		Лист	Листов
Проверил	Полукаров				10.20	П		1	1
Рук.группы	Старичков				10.20	<div>Ведомость углов поворота, прямых и круговых кривых</div> <div>ООО «ОренбургДорПроект»</div>			
Н.контроль	Палицына				10.20				
ГИП	Путилин				10.20				



75

Приложение М

Новая маска

Ведомость углов поворота, прямых и кривых. Форма 4 ГОСТ Р 21.1701-97

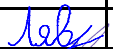




Точка	Положение вершины угла			Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м						Положение переходных кривых								Расстояние между вершинами углов, м	Длина прямой, м
	КМ	ПК	+	влево	вправо		тан-генс	тан-генс	переходные кривые	круговая кривая	биссектриса	начало		конец		конец		начало				
												ПК	+	ПК	+	ПК	+	ПК	+			
	1	0	00,00																			
																					410,70	410,70
1	1	4	10,70	81° 9'39"					0,00	0,00	0,00		4	10,70	4	10,70	4	10,70	4	10,70		
																					97,11	97,11
	1	5	07,81																			






15-02-ИГДИ1.1-ТП.12.1

Лист

2

№	Номер по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	КМ	Положение относительно оси	Состояние	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	6.10.2	Указатель направления.	27+388	Справа	удовлетворительно	А/д Кутуши – Субботинский п.Волжский 0,5
2		Стелла	27+485	Справа	удовлетворительно	А/д Кутуши – Субботинский
3	5.16	Место остановки автобуса	27+502	Справа	удовлетворительно	А/д Кутуши – Субботинский
4	2.4	Уступите дорогу	0+35	Слева	удовлетворительно	
5	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	27+611	Слева	удовлетворительно	А/д Кутуши – Субботинский
6	6.10.2	Указатель направления.	27+680	Слева	удовлетворительно	А/д Кутуши – Субботинский п.Волжский 0,5
	Итого 5шт					

						16-02-ИГДИ-ТП.13			
Изм	Кол.Уч	Лист	№ док	Подпись	Дата				
Разраб.		Лявин			09.20	Ведомость существующих дорожных знаков	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Полукаров			09.20		П	1	1
Рук.группы		Старичков			09.20		ООО «ОренбургДорПроект»		
Н.контроль		Палицына			09.20				
ГИП		Коршунова			09.20				

						16-02-ИГДИ-ТП14			
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата				
Разраб.		Старичков			09.20	Ведомость существующих искусственных сооружений	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Полукаров			09.20		П	1	1
Рук. группы		Старичков			09.20		ООО «ОренбургДорПроект»		
Н. контроль		Палицына			09.20				
ГИП		Коршунова			09.20				

# Приложение П






78

№ п/п	ПК+	Тип, положение	Направление	Покрытие	Дефекты
1	0+00	Т-образный	Кутуши- Субботинский	Гравийно- щебеночная смесь	Нет направляющих устройств
2	4+83	Примыкание	ул.Победы	Грунтовое	Не оборудован дорожными знаками. Нет направляющих устройств
3	4+15	Т-образный	ул.Молодежная	Грунтовое	Не оборудован дорожными знаками. Нет направляющих устройств
4	4+14	Т-образный	Дикий съезд в поле	грунтовое	Не оборудован дорожными знаками. Нет направляющих устройств




Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.





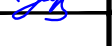
						16-02-ИГДИ-ТП.15			
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата				
Разраб.		Хабибулин			10.20	Ведомость пересечений и примыканий	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Полукаров			10.20		П	1	1
Рук.гр.		Старичков			10.20		ООО «ОренбургДорПроект»		
Н.контр.		Палицына			10.20				
ГИП		Коршунова			10.20				



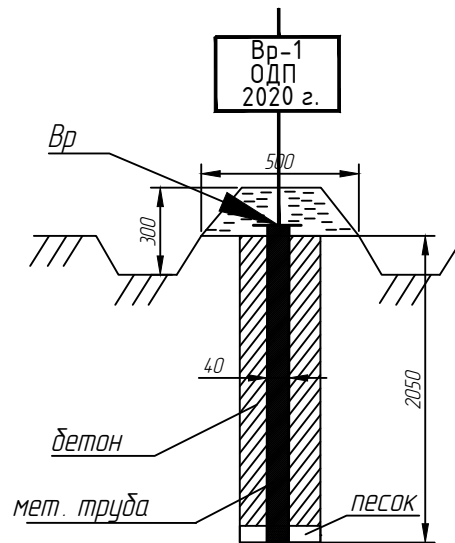
№	Пикет дороги	№ Репера	Отметка репера, м	Расстояние до репера от оси в метрах по ходу пикетажа		Координаты	Фотография
				Влево	Вправо		
1	0+27	Вр-1	135,59	21,88		X: 513616.0502 Y: 1273123.992	
№	Пикет дороги	№ Репера	Отметка репера, м	Расстояние до репера от оси в метрах по ходу пикетажа		Координаты	Фотография
				Влево	Вправо		
2	1+97	Вр-2	132,14		56,80	X: 513479.9863 Y: 1272991.395	

Подпись и дата

Инф. N подп

						16-02-ИГДИ-ТП.17			
						Оренбургская область Курманаевский район			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши - Судьботинский в Курманаевском районе Оренбургской области	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Лявин				10.20		П	1	2
Проверил	Полукаров				10.20				
Рук.гр.	Старичков				10.20				
Н. контроль	Палицына				10.20				
ГИП	Коршунова				10.20	Ведомость реперов	000 "ОренбургДорПроект"		


[illegible]








Металл. труба заложена и закреплена цементным раствором. Рядом табличка, маркировка краской.

СОГЛАСОВАНО

Подпись и дата






Инд. N подп.

						16-02-ИГДИ-ТП.18			
						Оренбургская область Курманаевский район			
Изм.	Кол. уч.	Лист	N док	Подпись	Дата	Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши – Судьотинский в Курманаевском районе Оренбургской области	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Феоктистов				10.20		п	1	1
Проверил	Хабибулин				10.20				
Рук. гр.	Старичков				10.20				
Н. контроль	Палицына				10.20				
ГИП	Коршунова				10.20				
						Схема устройства временного репера	000 “ОренбургДорПроект”		



## Приложение У листов 1

№ п/п	Начало участка, ПК+	Конец участка, ПК+	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения	Состояние
			проектируемые в соответствии с нормативными документами	фактически установленные, шт				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Сигнальные столбики отсутствуют.							

						16-02-ИГДИ-ТП 19				
Изм.	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата					
Разраб.		Хабибулин			10.20	Ведомость сигнальных столбиков		Стадия	Лист	Листов
Проверил		Полукаров			10.20			П	1	1
Рук.группы		Старичков			10.20			ООО «ОренбургДорПроект»		
Н.контроль		Палицына			10.20					
ГИП		Коршунова			10.20					

## Параметры обработки

Параметры	Выбранные
Угол отсечки:	15°
Тип эфемериды:	Бортовые
Тип решения:	Автомат.
Тип GNSS:	Автомат.
Частота:	только L1/E1
Фикс. неоднознач. до:	80 .Км
Мин. R время для наблюд. в статике:	5' 00"
Частота дискретизации:	Исп. все
Модель тропосферы:	Hopfield
Модель ионосферы:	Автомат.
Исп. стохастич. моделир.:	Да
Ионосфер. активн.:	Автомат.

GPS наблюдения					
Имя	dN (m)	dE (m)	dHt (m)	СКО в плане (m)	СКО по высоте (m)
Бобровка, пир. 3кл.-Вр-1	-3899,94	1985,24	-125,01	0.002	0.002
Бобровка, пир. 3кл.-Вр-2	-4036,00	1852,64	-128,33	0.003	0.004
Бобровка, пир. 3кл.-Вр-2	-4275,90	1793,54	-129,53	0.001	0.002
Бобровка, пир. 3кл.-Вр-2	-4424,79	1760,68	-124,54	0.005	0.003

GPS наблюдения					
Имя	dN (m)	dE (m)	dHt (m)	СКО в плане (m)	СКО по высоте (m)
Прудки, пир. 4кл.-Вр-1	1374,15	7182,61	-71,11	0.002	0.005
Прудки, пир. 4кл.-Вр-2	1238,09	7050,01	-74,43	0.003	0.004
Прудки, пир. 4кл.-Вр-3	998,19	6990,91	-75,63	0.004	0.001
Прудки, пир. 4кл.-Вр-3	849,29	6958,05	-70,64	0.002	0.001

GPS наблюдения					
Имя	dN (m)	dE (m)	dHt (m)	СКО в плане (m)	СКО по высоте (m)
Черемховый Дол, пир. 2кл.-Вр-1	5483,10	506,13	-88,81	0.002	0.005
Черемховый Дол, пир. 2кл.-Вр-2	5347,04	373,53	-92,13	0.003	0.004
Черемховый Дол, пир. 2кл.-Вр-3	5107,14	314,43	-93,33	0.002	0.005
Черемховый Дол, пир. 2кл.-Вр-4	4958,25	281,57	-88,34	0.003	0.004

GPS наблюдения					
Имя	dN (m)	dE (m)	dHt (m)	СКО в плане (m)	СКО по высоте (m)
Семеновка, пир. 4кл.-Вр-1	2285,31	-6899,24	-75,61	0.002	0.005
Семеновка, пир. 4кл.-Вр-2	2149,25	-7031,84	-78,93	0.003	0.004
Семеновка, пир. 4кл.-Вр-3	1909,35	-7090,94	-80,13	0.002	0.005
Семеновка, пир. 4кл.-Вр-4	1760,46	-7123,80	-75,14	0.003	0.004

GPS наблюдения					
Имя	dN (m)	dE (m)	dHt (m)	СКО в плане (m)	СКО по высоте (m)
Красиков, пир. 4кл.-Вр-1	-997,48	-3754,82	-86,41	0.002	0.005
Красиков, пир. 4кл.-Вр-2	-1133,54	-3887,42	-89,73	0.003	0.004
Красиков, пир. 4кл.-Вр-3	-1373,44	-3946,52	-90,93	0.003	0.004
Красиков, пир. 4кл.-Вр-4	-1522,34	-3979,38	-85,94	0.002	0.005

Отчет по точке				
Имя	Ось x (m)	Ось y (m)	Отметка (m)	Код
Вр-1	513616,0502	1273123,992	135,60	
Вр-2	513479,9863	1272991,395	132,14	
Вр-3	513240,0939	1272932,287	131,10	
Вр-4	513091,195	1272899,426	136,10	






## Приложение X

№ п/п	ПК+	Расположение	Материал, размер	Состояние
1	2	3	4	5
1	4+23	Справа	Автопавильон металлический 3,75х2,5м	Автопавильон металлический выполнен из профлиста. Состояние удовлетворительное. Оборудован разворотной площадкой. Покрытие разворотной площадки – грунтовое. Дорожные знаки отсутствуют.


Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

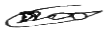




						16-02-ИГДИ-ТП21		
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Ведомость автопавильонов		
Разраб.		Лявин			11.20			
Проверил		Полукаров			11.20			
Рук.гр.		Старичков			11.20			
Н.контр.		Палицына			11.20			
ГИП		Коршунова			11.20			
						Стадия	Лист	Листов
						П	1	1
						ООО «ОренбургДорПроект»		





№ п/п	Начало участка ПК+	Конец участка ПК+	Длина, п.м.	Положение относительно оси травы	Тип	Примечание
1	Барьерное ограждение отсутствует					


Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						16-02-ИГДИ-ТП.22					
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Ведомость существующего барьерного ограждения			Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Хабибулин		10.20	П				1	1	
Проверил		Полукаров		10.20	ООО «ОренбургДорПроект»						
Рук.гр.		Старичков		10.20							
Н.контр.		Палицына		10.20							
ГИП		Коршунова		10.20							

**А К Т**

полевого контроля и приемки топографо-геодезических работ

29 сентября 2020 года

пос.Волжский

Мы, ниже подписавшиеся, ГИП ООО «ОренбургДорПроект» Коршунова Н.С., руководитель группы Максимова Э.А., руководитель группы изысканий Старичков К.И., составили настоящий акт в том, что 29 сентября 2020 года проведены контроль и приемка инженерно-геодезических работ, выполненных изыскательской партией ООО «ОренбургДорПроект» в сентябре 2020 года по объекту: Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши - Субботинский в Курманаевском районе Оренбургской области.

Для приемки полевого материала представлены полевые журналы, результаты проверок геодезических приборов.

Виды и объемы полевых работ, предъявленных для приемки и контроля

№№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Объем
1.	Съемка масштаба 1:1000	га	7,5

Выборочно выполнены промеры и контроль элементов ситуации плана, контрольные замеры числовых характеристик подземных коммуникаций инструментальной проверкой места положения трассы.

### Результаты полевого контроля

1. Полевые проверки геодезических инструментов проводятся постоянно перед началом измерений, результаты проверок записаны в полевых журналах.
2. Полевые журналы оформляются в соответствии с требованиями инструкций и наставлений и проверяются начальником партии. При ведении журналов отмечена несущественная небрежность.
3. Абрис съемки ведется.

Топографическая съемка

Расхождение контуров в плане

Масштаб	Площадь, га	Между твердыми контурами		Относительно точек и пунктов обоснования	
		Кол-во пикетов	Среднее расхож. (м)	Кол-во пикетов	Среднее расхож. (м)
1:1000	7,5	4	0,008	4	0,005

## Расхождение высотных отметок съемки

Масштаб съемки	Площадь съемки, га	Количество пикетов	Среднее расхождение (м)
1:1000	7,5	4	0,007

## Общее качество работ и замечания

Полевые работы на объекте выполнены в соответствии с требованиями нормативных документов.

 Коршунова Н.С.

 Максимова Э.А.

 Старичков К.И.

**АКТ**

**освидетельствования и приемки работ по инженерно-геодезическим изысканиям по объекту:** Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши - Субботинский в Курманаевском районе Оренбургской области.

« »

2020 г.

Представитель застройщика или заказчика

Представитель ГУ «ГУДХОО», Пожидаев С.В.

*(должность, фамилия, инициалы, реквизиты документа о представительстве)*

Представитель лица, осуществляющего подготовку проектной документации

Руководитель группы изысканий, Старичков К.И.

*(должность, фамилия, инициалы, реквизиты документа о представительстве)*

Рассмотрели представленную документацию на освидетельствование и приемку работ по инженерно-геодезическим изысканиям по объекту: Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши - Субботинский в Курманаевском районе Оренбургской области.

*(наименование объекта капитального строительства)*

и произвели осмотр закрепленных на местности знаков.

Предъявленные к освидетельствованию и приемки работ по инженерно-геодезическим изысканиям координаты, отметки, места установки и способы закрепления соответствуют требованиям проектной документации, а также техническим регламентам (нормам и правилам), иным нормативным правовым актам проектной документации на разработку проектной документации по объекту: Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши - Субботинский в Курманаевском районе Оренбургской области.. ГИП Коршунова Н.С. и выполнены с соблюдением заданной точности построений и измерений.

Дополнительные сведения \_\_\_\_\_

Акт составлен в 2 экземплярах.

Приложения:

- 1.Схема закрепления временного репера;
- 2.Ведомость реперов;

Представитель заказчика

Пожидаев С.В.

*(подпись)*

Представитель лица, осуществляющего подготовку проектной документации

Старичков К.И.

*(подпись)*

## Приложение Ш

### Акт

#### приемки выполненных инженерно – геодезических работ техническим руководителем (начальником партии) от исполнителя

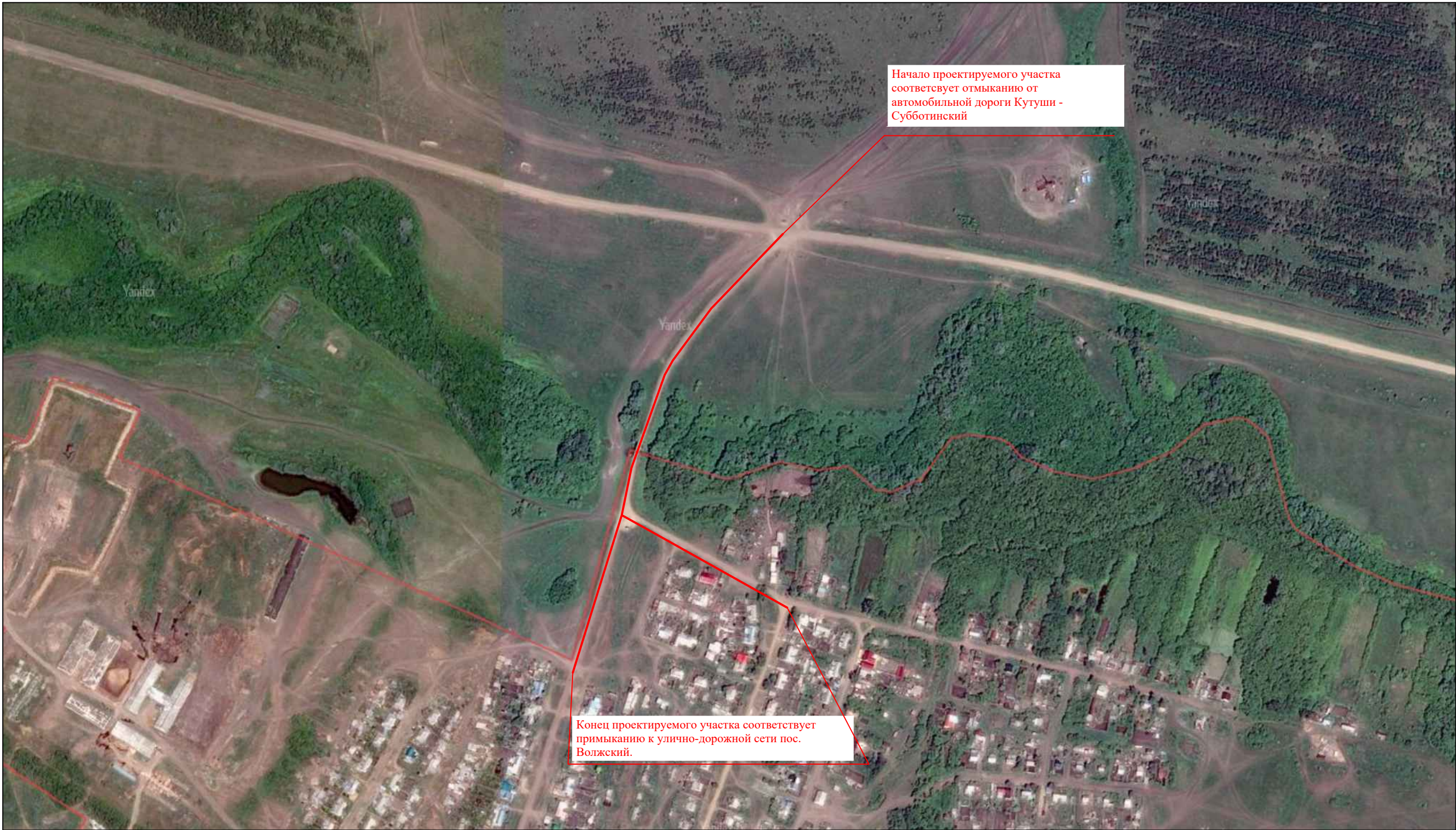
1. Объект: Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши - Субботинский в Курманаевском районе Оренбургской области.
2. Стадия проектирования проектная документация
3. Работы выполнялись в период с 20.09 – 01.10.2020 года  
изыскательским подразделением в составе: Полукаров А.М., Хабибулин В.Р.,  
Старичков К.И., Гирин С.Н., Лявин Е.Е., Манаев Г.К.
4. Объемы выполненных работ: Обследование исходных пунктов триангуляции – 4  
шт.
5. Соответствие состава и объемов выполненных работ программе Состав и  
объемы выполненных работ соответствуют составу и объемам, предусмотренными  
в задании на изыскания и программе на инженерно-геодезические работы
6. Соответствие методики выполненных работ требованиям действующих  
инструкций, технических условий Топографическая съемка соответствует  
СП 47.13330.2016
7. Состояние полевой технической документации Имеется акт выборочного  
контроля
8. Соблюдение правил по технике безопасности соблюдалось
9. Общая оценка качества работ: Выполненные камеральные работы  
соответствуют требованиям нормативной документации с общей оценкой  
«Хорошо»
10. Предложения и указания технического руководителя по исправлению  
недостатков аккуратнее заполнять журнал в полевых условиях
11. Приемку работ и технической документации произвел ГИП






Коршунова Н.С.

  
(подпись)

« 01 »            октября            2020 г.

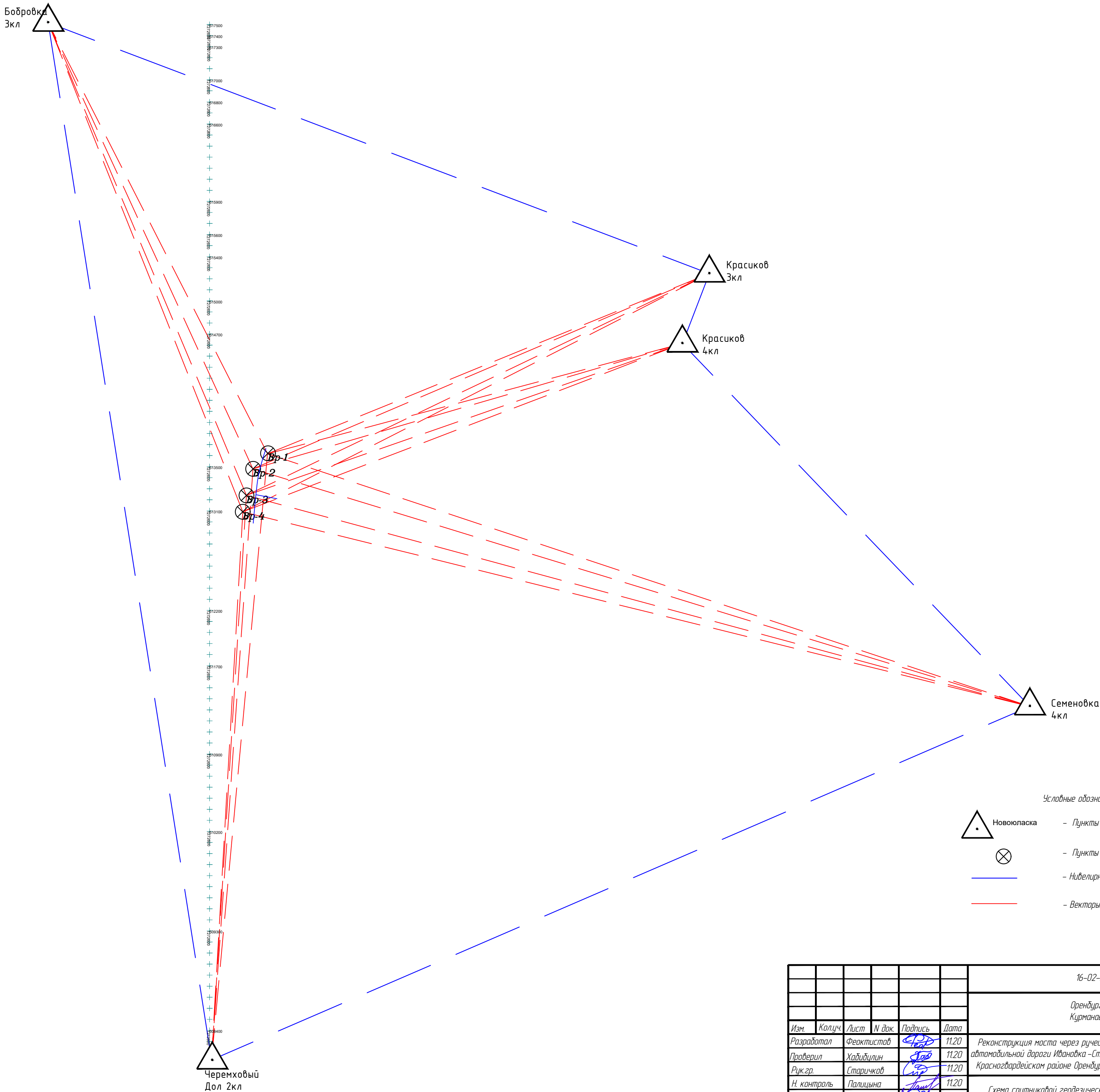




						16-02-ИГ ДИ-ГЧ.1			
						Оренбургская область Курманаевский район			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подпись	Дата	Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши – Субботинский в Курманаевском районе Оренбургской области	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Старичков			09.20		П	1	1
Проверил		Хадибулин			09.20				
Рук. гр.		Старичков			09.20				
Н. контроль		Палицына			09.20				
ГИП		Коршунова			09.20	Схема расположения проектируемого объекта	ООО “ОренбургДорПроект”		



Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №



16-02-ИГДИ-ГЧ.2						
Оренбургская область Курманаевский район						
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	
Разработал	Феоктистов	1120		<i>Ф.Ф.</i>	11.20	Реконструкция моста через ручей на км 21+500 автомобильной дороги Ивановка – Староникольское в Красногвардейском районе Оренбургской области
Проверил	Хадидилин	1120		<i>Х.Х.</i>	11.20	
Рис.гр.	Старичков	1120		<i>С.С.</i>	11.20	
Н. контроль	Палицына	1120		<i>П.П.</i>	11.20	Схема спутниковой геодезической сети и планово-высотного обоснования М 1:25000
ГИП	Коршинова	1120		<i>К.К.</i>	11.20	
						000 "ОренбургДорПроект"



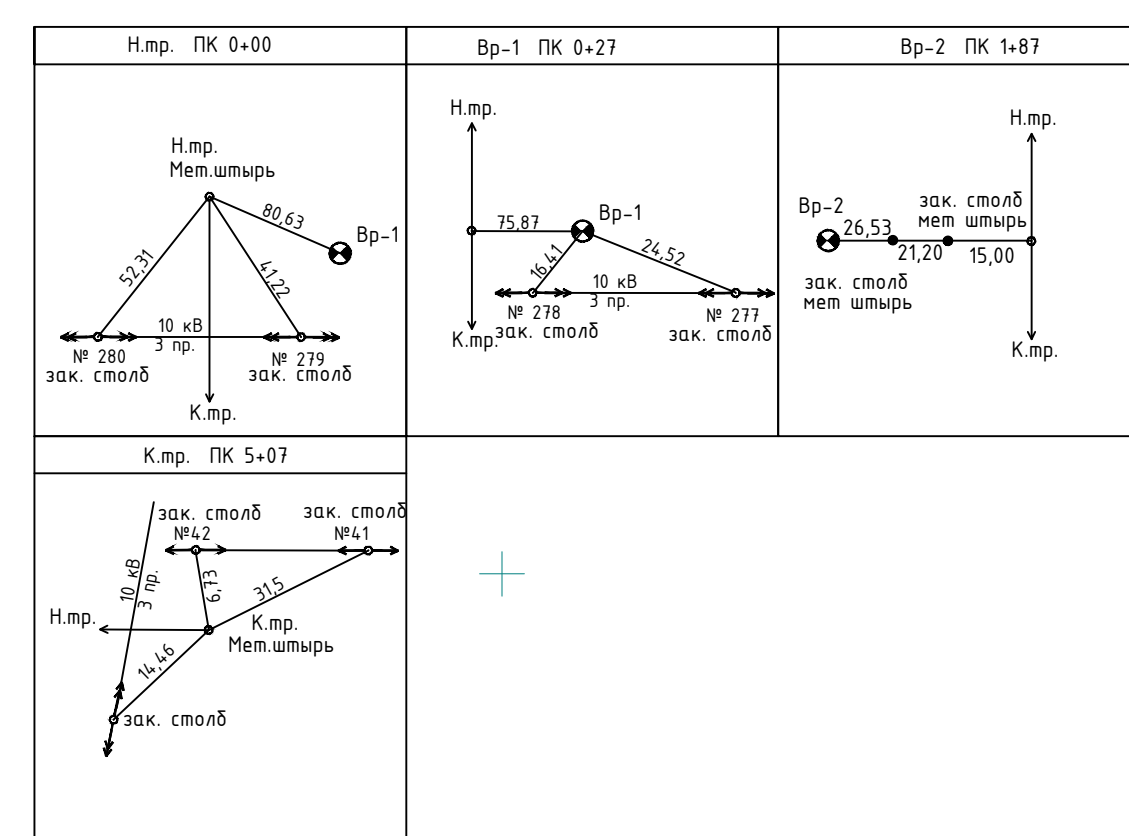


Схема закрепления подъезда к ул.Победа

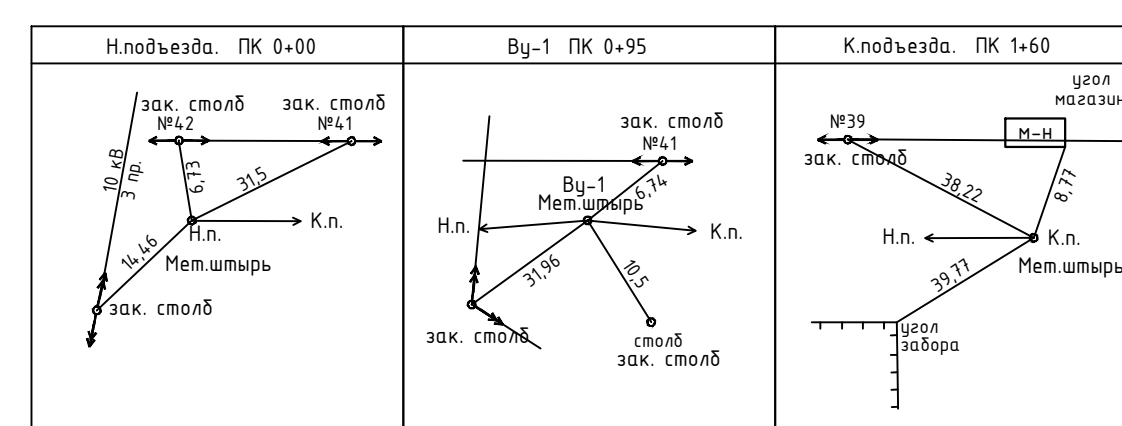
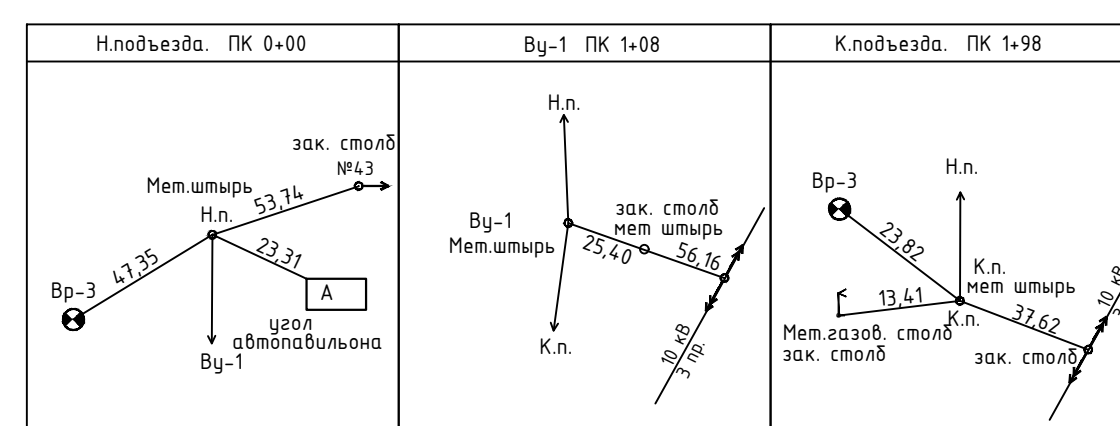


Схема закрепления подъезда к ул. Молодёжная



Конец примыкания ПК 1+99 соответствует началу жилой застройки на ул. Молодежная в пос. Во. Курманаевского района Оренбургской области

[illegible][illegible]

Примечание

1. Система высот Балтийская.
2. Система координат МСК-56.
3. Горизонталы проведены через 0,5м.
4. Съёмка выполнена в сентябре 2020г.

Калининградская коммунальная  
Фирма, Водоснабжения и канализации  
г. Плав. Р. 5 в сторону  
д. Вальчица  
в объекте доме и  
подсобных  
помещений №  
К/С 1992-5-30-882

ОАО "Газпром газораспределение Оренбург",  
Филиал в г. Бузулуке (Бузулукскийрайгаз),  
К/С Курмангаевского района

**СОПАСОВАНО**

№ 16 от 01 Июня 1992 г.

Начальник К/С А.А. Дудинский

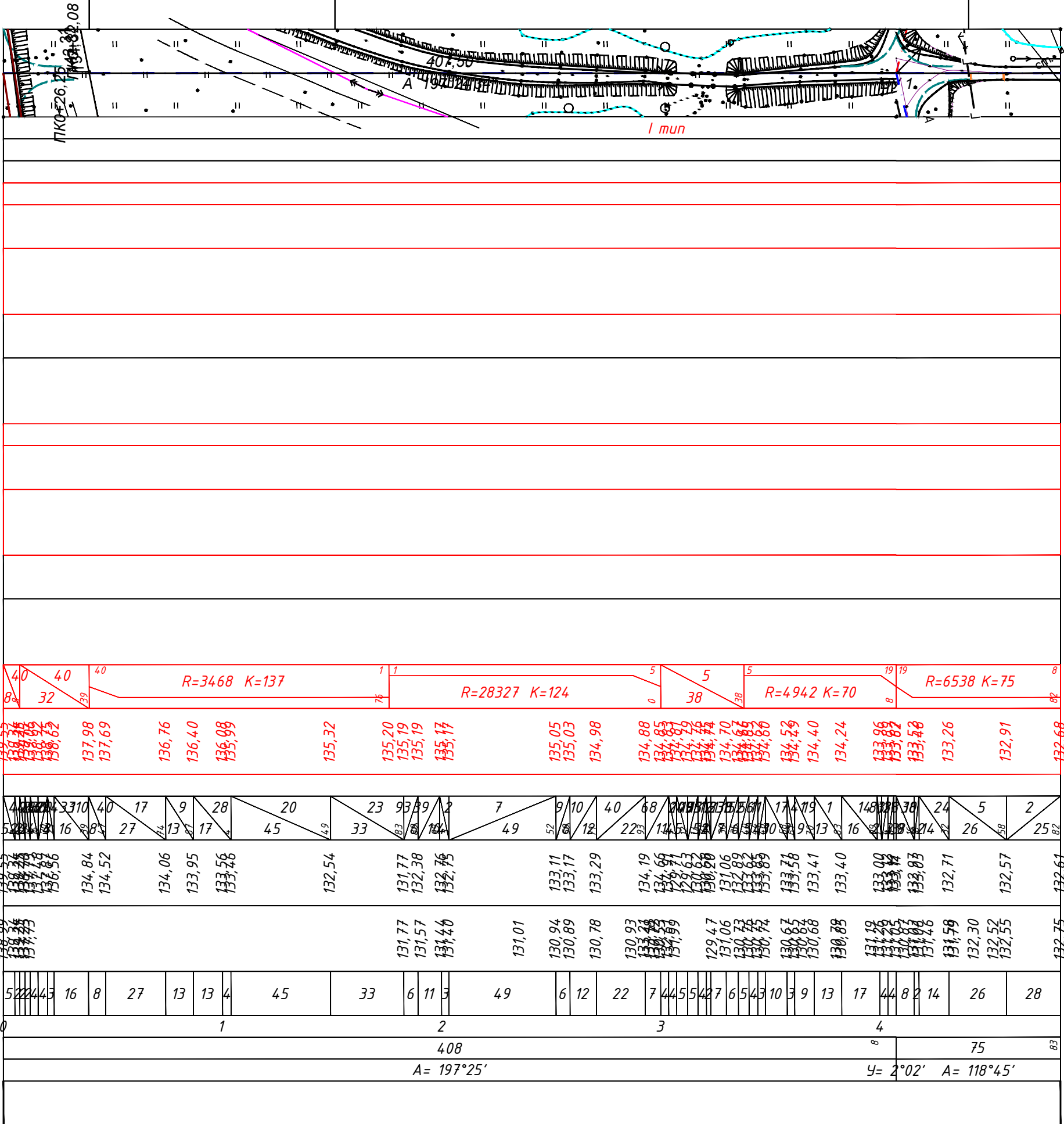
г. Бузулук, районный центр








Инв.№ подл. Подпись и дата

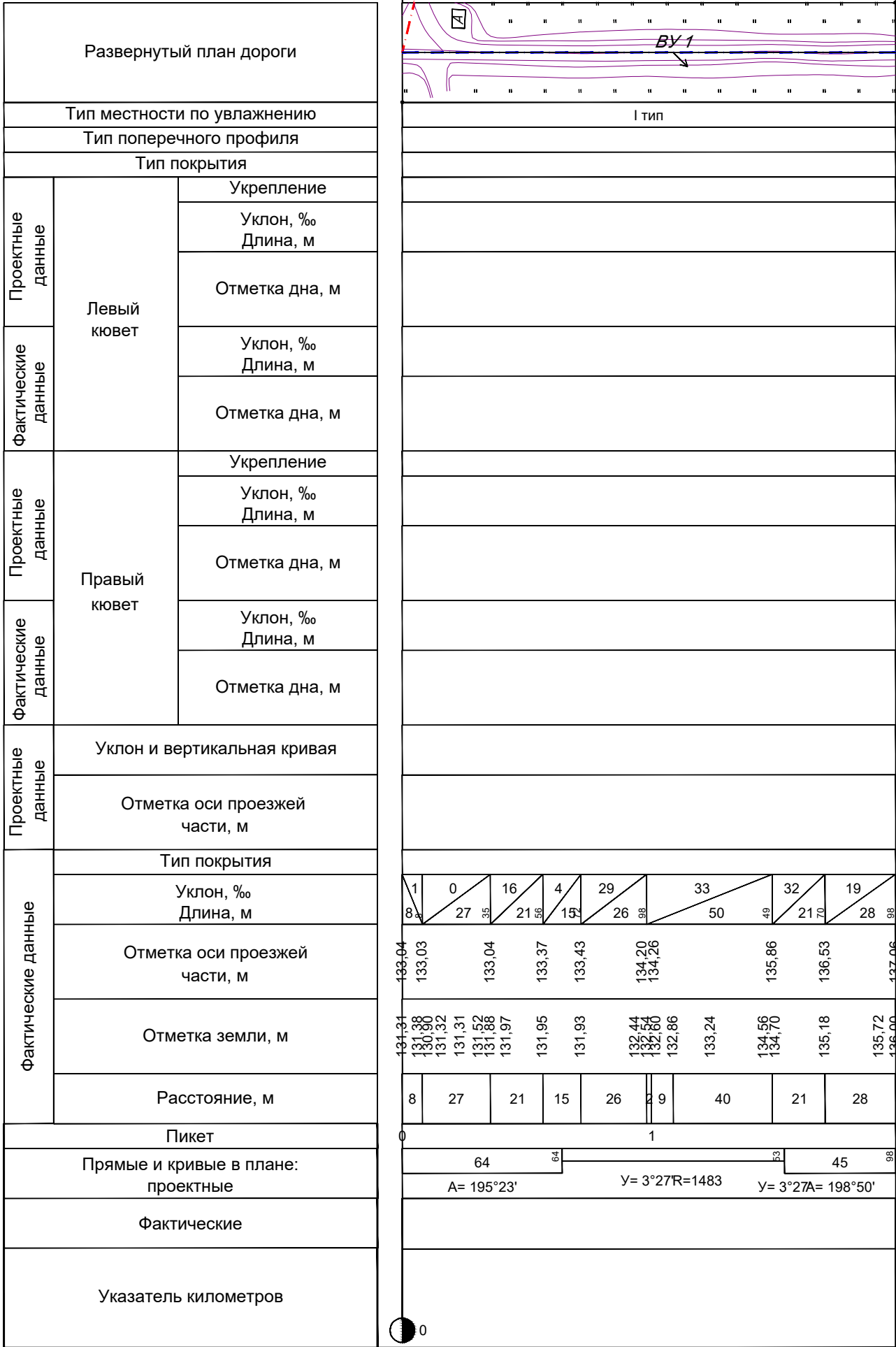
Инв.№

Развернутый план дороги		
Тип местности по увлажнению		
Тип поперечного профиля		
Тип покрытия		
Проектные данные	Левый кювет	Укрепление
		Уклон, % Длина, м
		Отметка дна, м
Фактические данные	Левый кювет	Уклон, % Длина, м
		Отметка дна, м
Проектные данные	Правый кювет	Укрепление
		Уклон, % Длина, м
		Отметка дна, м
Фактические данные	Правый кювет	Уклон, % Длина, м
		Отметка дна, м
Проектные данные	Уклон и вертикальная кривая	
	Отметка оси проезжей части, м	
Фактические данные	Тип покрытия	
	Уклон, % Длина, м	
	Отметка оси проезжей части, м	
	Отметка земли, м	
	Расстояние, м	
Пикет		
Прямые и кривые в плане: проектные		
Фактические		
Указатель километров		








						16-02-ИГДИ-ГЧ.4			
						Оренбургская область Курманаевский район			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши- Судботинский	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Хадидулин				11.20		П	1	1
Проверил	Полцкаров				11.20				
Рук.гр.	Старичков				11.20				
Н. контроль	Палицына				11.20	Продольный профиль	000 "ОренбурзДорПроект"		
ГИП	Коршунова				11.20				

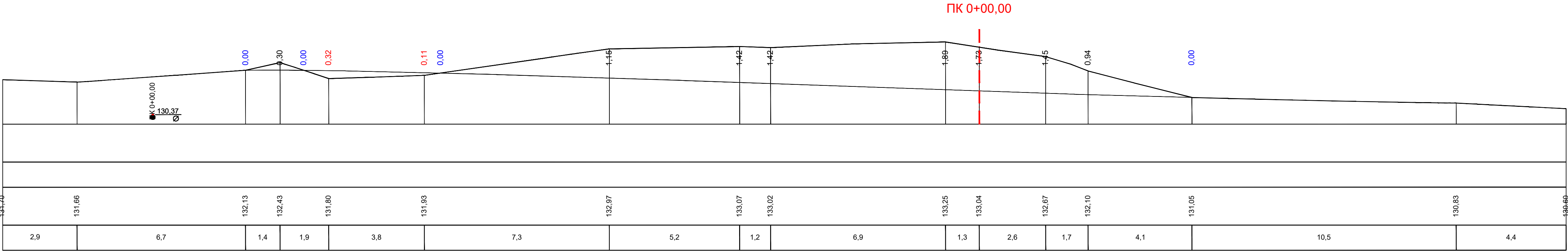
М 1:2000 - по горизонтали  
М 1:200 - по вертикали  
М 1:50 - по вертикали - грунты



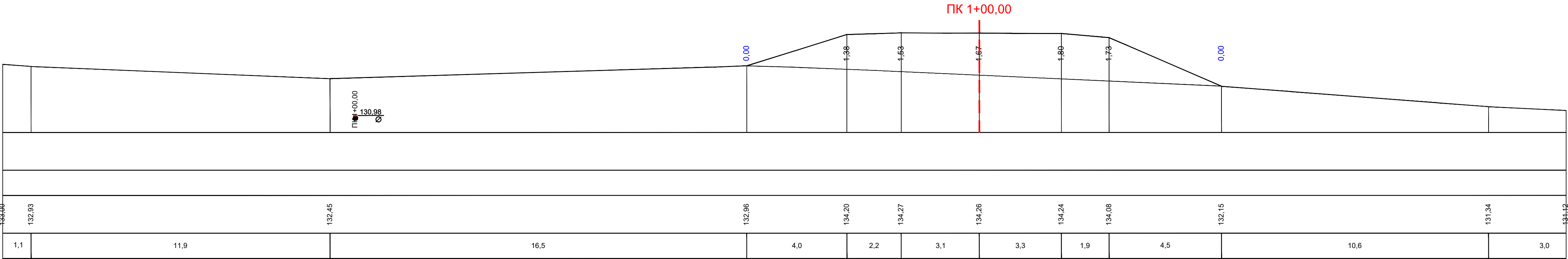
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						16-02-ИГДИ-ГЧ.4.2			
						Оренбургская область			
						Курманаевский район			
Изм.	Коп.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата				
Разработал	Лявин				11.20	Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши - Судьотинский	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Хадидуллин				11.20		П	1	1
Рук.гр.	Старичков				11.20				
Н. контр.	Палицына				11.20				
ГИП	Коршунова				11.20	Продольный профиль. Подъезд к ул.Молодежная	000 "ОренбургДорПроект"		

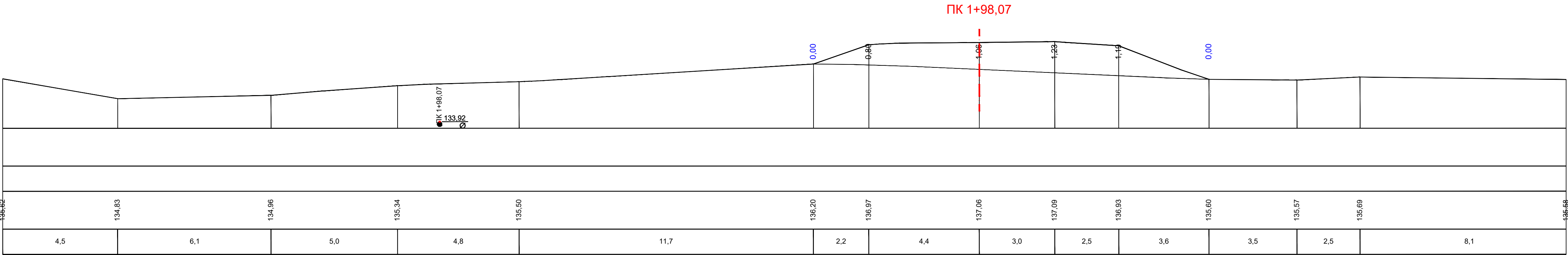
Проектные данные	Отметки проектного поперечника, м
	Уклон, ‰, длина, м
Фактические данные	Отметка земли, м
	Расстояние, м



Проектные данные	Отметки проектного поперечника, м
	Уклон, ‰, длина, м
Фактические данные	Отметка земли, м
	Расстояние, м



Проектные данные	Отметки проектного поперечника, м
	Уклон, ‰, длина, м
Фактические данные	Отметка земли, м
	Расстояние, м



						16-02-ИГДИ-ГЧ.5.2					
						Оренбургская область Курманаевский район					
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата				Стадия	Лист	Листов
Разработал	Хадибулин				11.20	Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши - Судботинский			П	1	1
Проверил	Полухаров				11.20						
Рук.гр.	Старичков				11.20						
Н. контроль	Палицына				11.20	Тахеометрическая съёмка. Подъезд к ул.Молодёжная  M1:1000			ООО “ОренбургДорПроект”		
ГИП	Каршунова				11.20						

ПК 0+00,00






M 1:100 - по горизонтали  
M 1:100 - по вертикали

Проектные данные	Отметки проектного поперечника, м																							
	Уклон, ‰, длина, м																							
Фактические данные	Отметка земли, м	137.66 137.66		137.83		137.84		138.55		138.74		139.04		139.42 139.42		139.36		139.45 139.37		139.38		139.04		139.62
	Расстояние, м	0.3	2.7	1.5	9.5			2.9	8.5			24.3			0.5	9.9		2.8	0.3	9.3		11.9		15.8

ПК 1+00,00

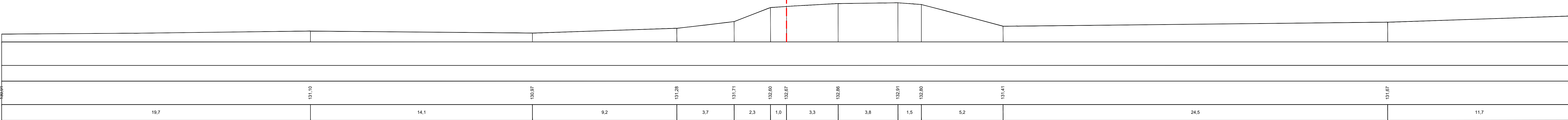
M 1:100 - по горизонтали  
M 1:100 - по вертикали

Проектные данные	Отметки проектного поперечника, м										
	Уклон, ‰, длина, м										
Фактические данные	Отметка земли, м	132.76	132.87	133.97	134.38	134.10	133.01	133.37	133.95	134.95	
	Расстояние, м	12,5	2,9	7,3	7,5	2,9	16,9	25,6	24,4		

						16-02-ИГ ДИ-ГЧ.5			
						Оренбургская область Курманаевский район			
Изм.	Колуч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши- Судоминский	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Хавибулин				11.20		П	1	3
Проверил	Полукаров				11.20				
Рук.гр.	Старичков				11.20				
Н. контроль	Палицына				11.20	Тахеометрическая съёмка М1:1000	000 "ОренбургДорПрект"		
ГИП	Коршунова				11.20				

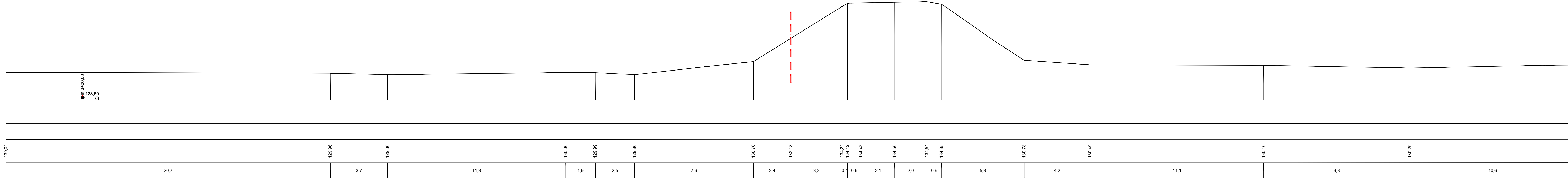
Изм. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N






Проектные данные	Отметки проектного поперечника, м
	Уклон, ‰, длина, м
Фактические данные	Отметка земли, м
	Расстояние, м



ПК 3+00,00

Проектные данные	Отметки проектного поперечника, м
	Уклон, ‰, длина, м
Фактические данные	Отметка земли, м
	Расстояние, м



						16-02-ИГДИ-ГЧ.5			
						Оренбургская область Курманаевский район			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		Стадия	Лист	Листов
Разработал	Хабидулин			11.20	Спроектировано автомобильной дороги Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши - Субботинский		П	2	3
Проверил	Полукаров			11.20					
Рук.ар.	Старичков			11.20					
Н. контроль	Палицына			11.20					
ГИП	Коршинова			11.20					
						Тахеометрическая съёмка М1:1000	000 "ОренбургДорПроект"		

М 1:100 - по вертикали

PK 4+00.00 129,5

ПК 5+00,00

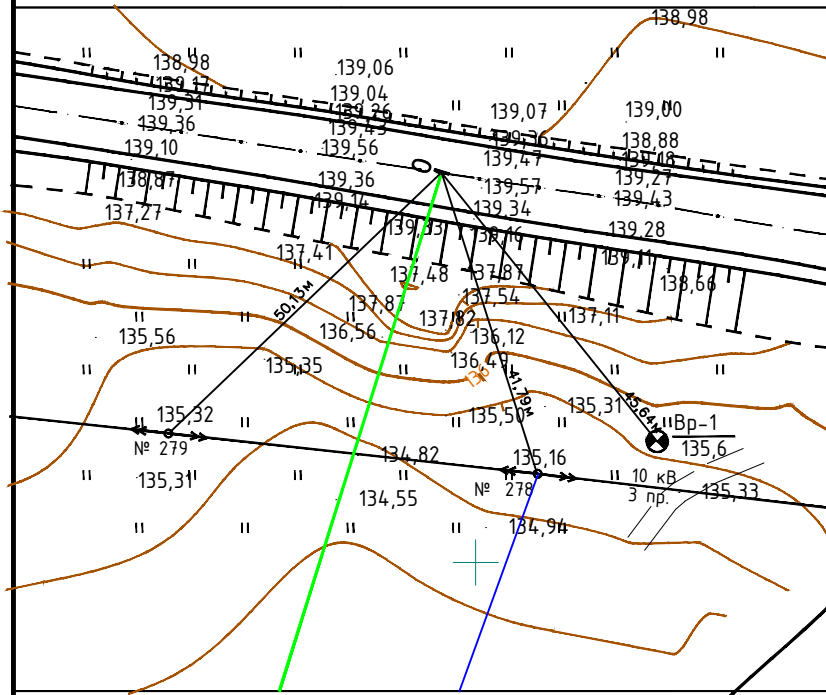
М 1:100 - по вертикали

130,97				
--------	--	--	--	--

азрадатол	Хадибулин	11.20	Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши - Субботинский
роверил	Полукаров	11.20	
адрес	Субботинский	11.20	



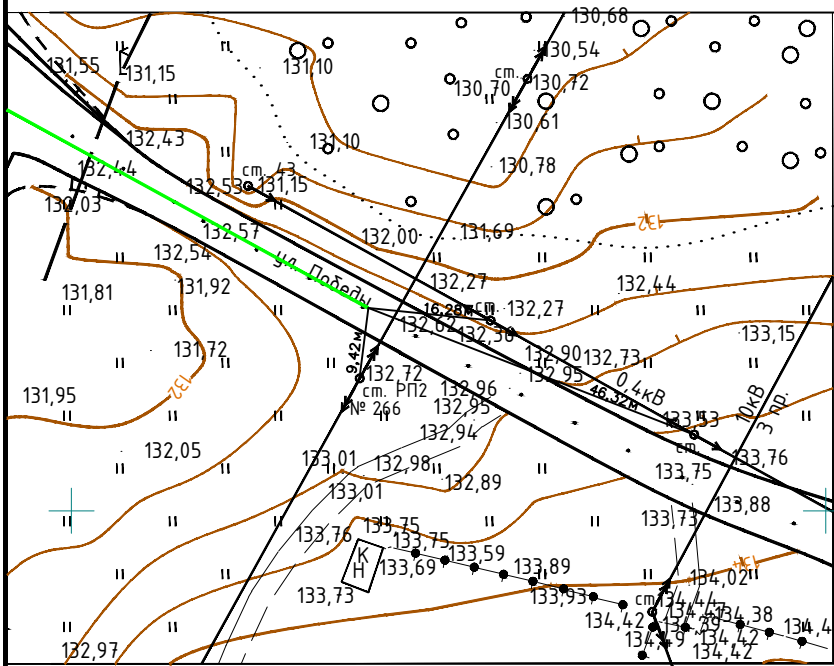
# Схема закрепления начальной точки трассы Н.Т. ПК 0+00



## Описание местоположения пунктов






РФ, Оренбургская область,  
Курманаевский район, автомобильная дорога  
подъезд к пос. Волжский от автомобильной  
дороги Кутуши- Судботинский в  
Курманаевском районе Оренбургской области  
Начало трассы ПК0+00 находится на км  
27+604 автомобильной дороги Кутуши-  
Судботинский, на северо - восток от  
населенного пункта пос.Волжский, на 411м.

# Схема закрепления конечной точки трассы К.Т. ПК4+83



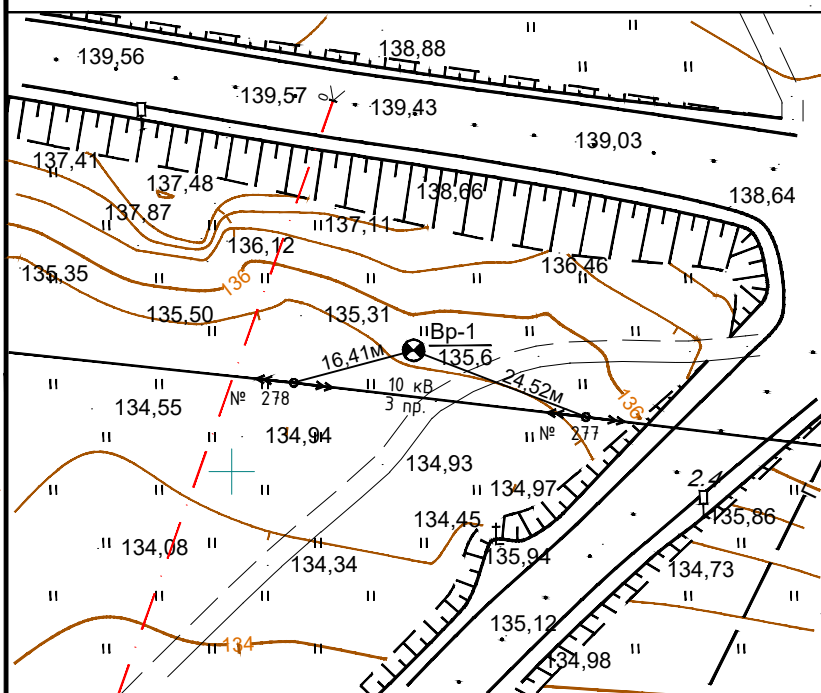
## Описание местоположения пунктов

РФ, Оренбургская область,  
Курманаевский район, автомобильная дорога  
подъезд к пос. Волжский от автомобильной  
дороги Кутуши- Судботинский в  
Курманаевском районе Оренбургской области  
Конец трассы ПК4+83 находится в 26м от  
начала жилой застройки ул.Победы  
пос.Волжский.

						16-02-ИГДИ-ГЧ.6			
						Оренбургская область			
						Курманаевский район			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата				
Разработал		Лявин			11.20	Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши- Судботинский	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Хадибулин			11.20		П	1	1
Рук.гр.		Старичков			11.20				
Н. контр.		Палицына			11.20	Схема закрепления начальной и конечной точки трассы	ООО "ОренбургДорПроект"		
ГИП		Коршунова			11.20				

## Схема закрепления Вр-1

## Описание местоположения пунктов

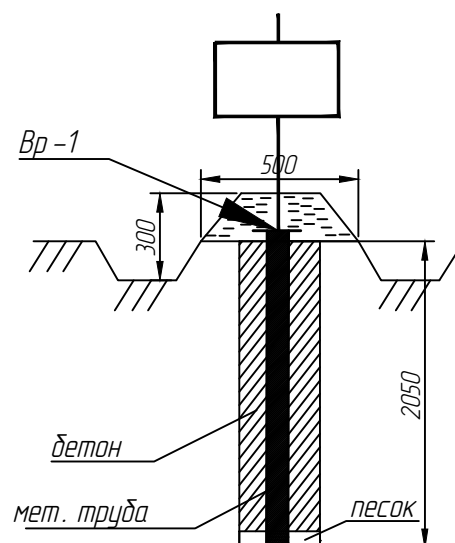


РФ, Оренбургская область,  
Курманаевский район, автомобильная  
дорога подъезд к пос. Волжский от  
автомобильной дороги Кутуши-  
Субботинский в Курманаевском районе  
Оренбургской области

Вр -1 находится на северо - восток от  
опоры ЛЭП №278 в 16,47м и на северо -  
запад от опоры ЛЭП №277 в 24,45м.






## Фото

## Разрез



16-02-ИГДИ-ГЧ.7

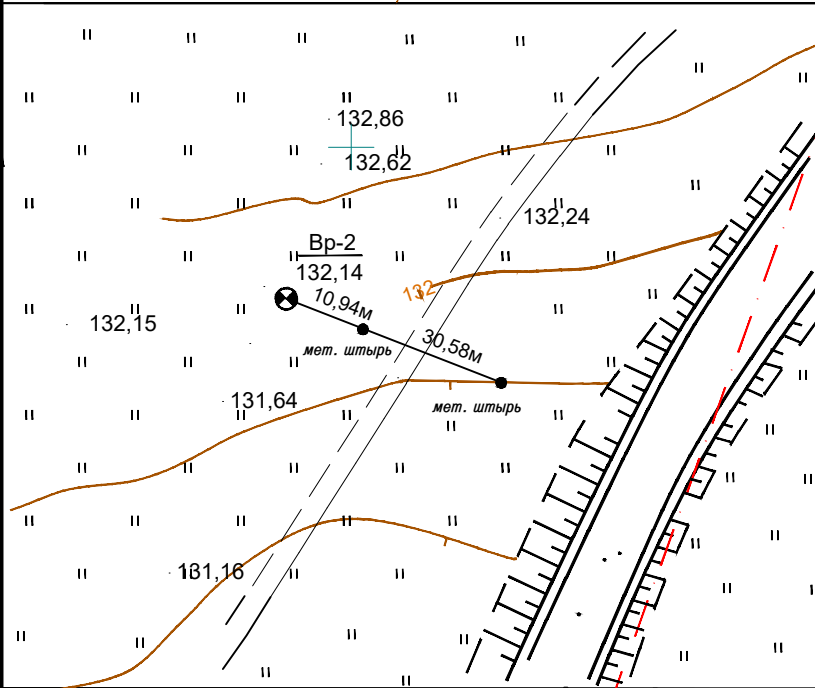
Оренбургская область  
Курманаевский район

						16-02-ИГДИ-ГЧ.7			
						Оренбургская область Курманаевский район			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата				
Разработал	Лявин				11.20	Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши- Субботинский	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Хабибуллин				11.20		П	1	4
Рук.гр.	Старичков				11.20				
Н. контроль	Палицына				11.20	Схема закрепления реперов	000 "ОренбурзДорПроект"		
ГИП	Коршунова				11.20				



# Схема закрепления Вр-2

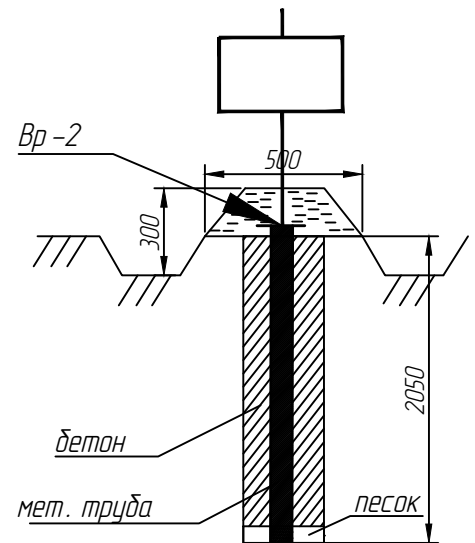
# Описание местоположения пунктов



РФ, Оренбургская область,  
Курманаевский район, автомобильная  
дорога подъезд к пос. Волжский от  
автомобильной дороги Кутуши-  
Субботинский в Курманаевском районе  
Оренбургской области  
Вр -2 находится на северо - запад от  
металлического штыря в 10,94м и на  
северо - запад от второго металлического  
штыря в 30,58м.

## Фото

## Разрез



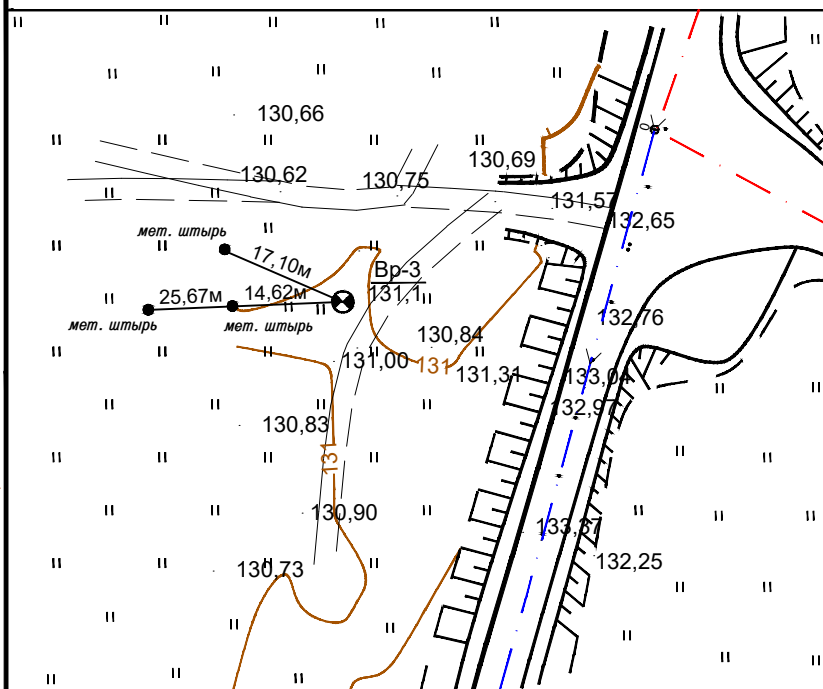
16-02-ИГДИ-ГЧ.7

Оренбургская область  
Курманаевский район

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши- Субботинский	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Лявин			<i>Лявин</i>	11.20		П	2	4
Проверил	Хадибулин			<i>Хадибулин</i>	11.20	Схема закрепления реперов	000 "ОренбургДорПроект"		
Рук.гр.	Старичков			<i>Старичков</i>	11.20				
Н. контроль	Палицына			<i>Палицына</i>	11.20				
ГИП	Коршунова			<i>Коршунова</i>	11.20				

## Схема закрепления Вр-3

## Описание местоположения пунктов

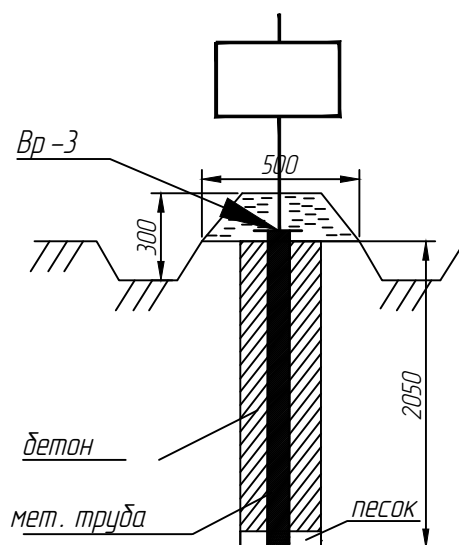


РФ, Оренбургская область,  
Курманаевский район, автомобильная  
дорога подъезд к пос. Волжский от  
автомобильной дороги Кутуши-  
Субботинский в Курманаевском районе  
Оренбургской области

Вр -3 находится на юго - восток от  
металлического столбика в 17,10м и на  
северо - восток от металлических  
столбиков в 25,67м и 14,62м в створе.






## Фото

## Разрез



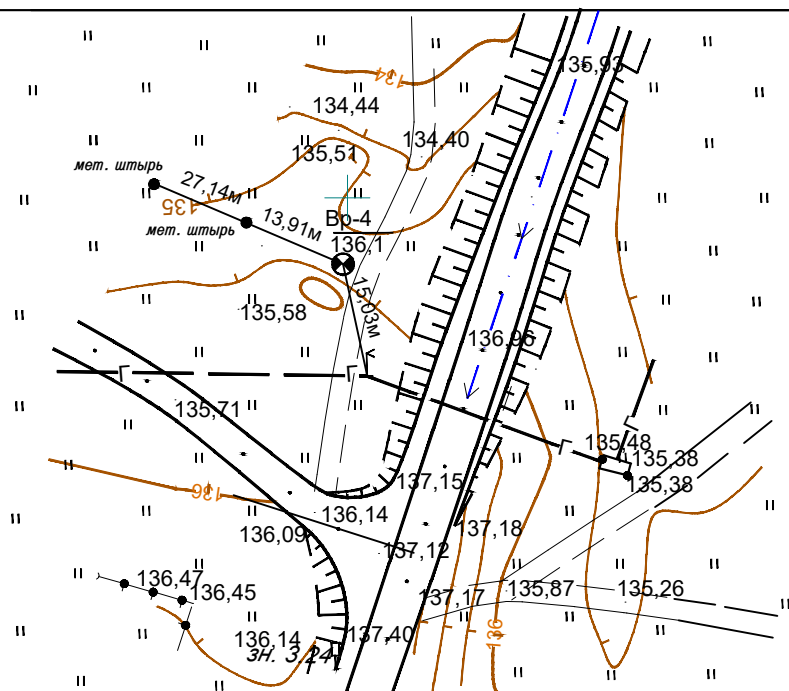
16-02-ИГДИ-ГЧ.7

Оренбургская область  
Курманаевский район

						16-02-ИГДИ-ГЧ.7			
						Оренбургская область Курманаевский район			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата				
Разработал	Лявин				11.20	Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши- Субботинский	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Хабибуллин				11.20		П	3	4
Рук.гр.	Старичков				11.20				
Н. контроль	Палицына				11.20	Схема закрепления реперов	000 "ОренбургДорПроект"		
ГИП	Коршунова				11.20				

## Схема закрепления Вр-4

## Описание местоположения пунктов

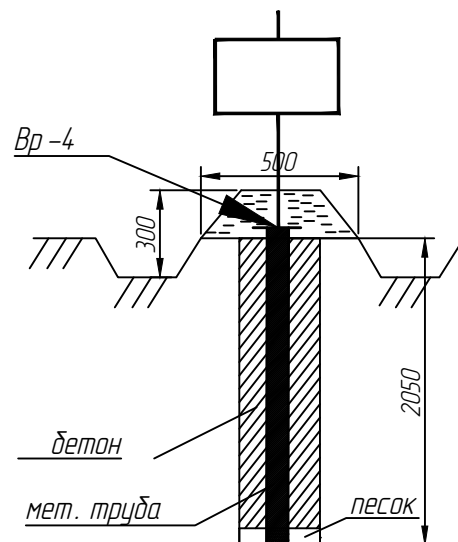


РФ, Оренбургская область,  
Курманаевский район, автомобильная  
дорога подъезд к пос. Волжский от  
автомобильной дороги Кутуши-  
Субботинский в Курманаевском районе  
Оренбургской области

Вр-4 находится на северо-запад от  
газового столбика в 15,03м и на юго-  
восток от металлических столбиков в  
27,14м и 13,91м в створе.






## Фото

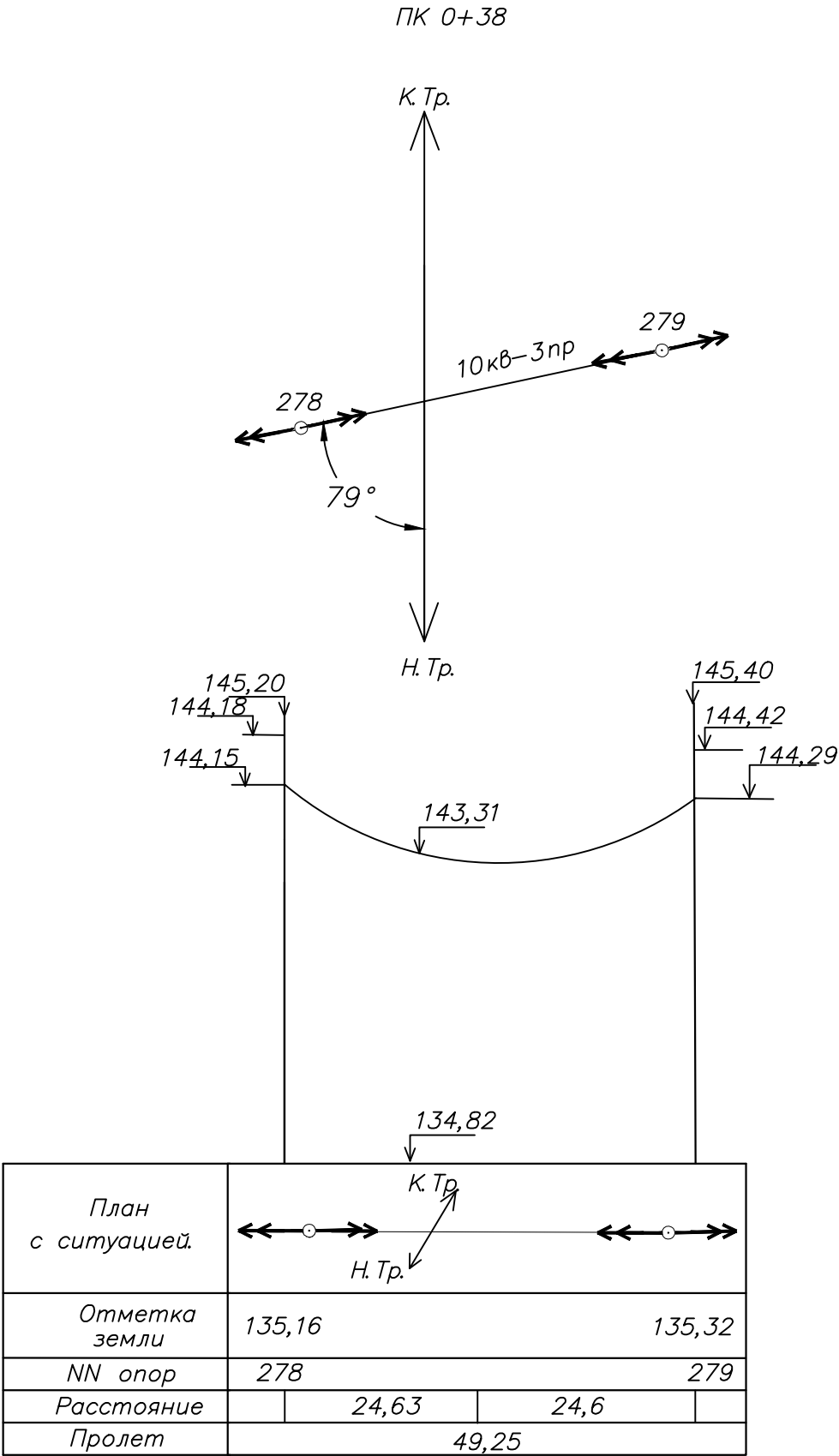
## Разрез



16-02-ИГДИ-ГЧ.7

Оренбургская область  
Курманаевский район

						16-02-ИГДИ-ГЧ.7			
						Оренбургская область Курманаевский район			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши- Субботинский	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Лявин				11.20		П	4	4
Проверил	Хадибулин				11.20				
Рук.гр.	Старичков				11.20				
Н. контроль	Палицына				11.20				
ГИП	Коршунова				11.20	Схема закрепления реперов	000 "ОренбургДорПроект"		

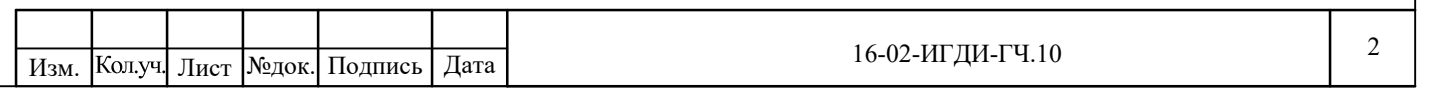


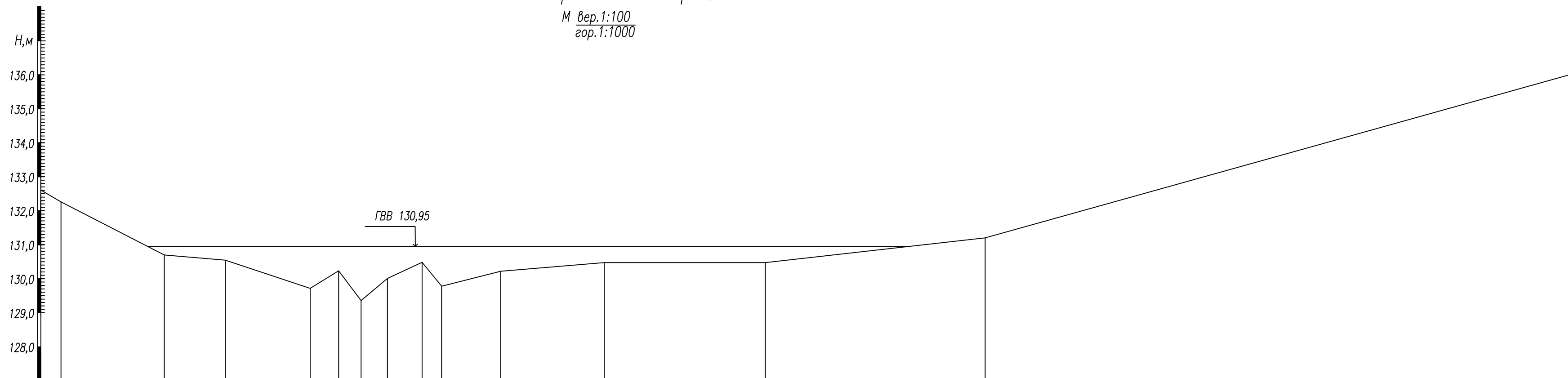
N	Общие данные		ПК0+38	110
1	Пролет	Номер опоры	278–279	
2		Длина пролета	49,28	
3	Марка провода		АС–90	
4	Напряжение в проводе		10кВ	
5	Высокой опоры	Номер опоры	279	
6		Материал опоры	ж.б.	
7		Тип	пром.	
8		Тип изолятора	фарфор	
9		Отметка подвеса провода	144,29	
10	Низкой опоры	Номер опоры	278	
11		Материал опоры	ж.б.	
12		Тип	пром.	
13		Тип изолятора	фарфор	
14		Отметка подвеса провода	144,15	
15	Стрела подвеса	Расстояние до высокой опоры	39,39	
16		Отметка пересекаемого объекта	143,62	
17	Разность уровня подвеса проводов		0,14	
18	Габарит.		8,49	

Примечания:  
1. Система высот Балтийская;

						16–02–ИГДИ–ГЧ.9			
						Оренбургская область Курманаевский район			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подпись	Дата	Строительство автомобильной дороги к пос. Волжский от автомобильной дороги Кутуши– Субботинский	Страница	Листов	Листов
Разработал	Феокистов				10.20		II	1	1
Проверил	Хабибулин				10.20				
Рук.гр.	Старичков				10.20				
Н.контроль	Палицына				10.20				
ГИП	Коршунова				10.20	Схема пересечения коммуникаций на основной дороге	ООО "ОренбургДорПроект"		

$$\frac{M \text{ вер. } 1:100}{\text{гор. } 1:1000}$$


$$\frac{M \text{ вер. } 1:100}{\text{гор. } 1:1000}$$


$$\frac{M \text{ вер. } 1:100}{\text{гор. } 1:1000}$$


№ участка															
Характер грунта															
Ширина участка,м															
Площадь сечения,м <sup>2</sup>															
Средняя глубина,м															
Кэф. шероховатости															
Уклон, ‰															
Средняя скорость,м/с															
Расход,м <sup>3</sup> /с															
% от суммарного Q															
Ситуационная хар-ка															
Отметки земли,м	132,62	132,27	130,70	130,56	129,71	130,23	129,36	130,01	130,48	129,78	130,22	130,47	130,48	131,20	136,00
Расстояние,м	5,93	30,39	17,98	24,97	8,38	6,6	7,75	10,2	5,76	17,38	30,44	47,41	64,73	171,88	